



PCC Intermodal SA

PCC Intermodal

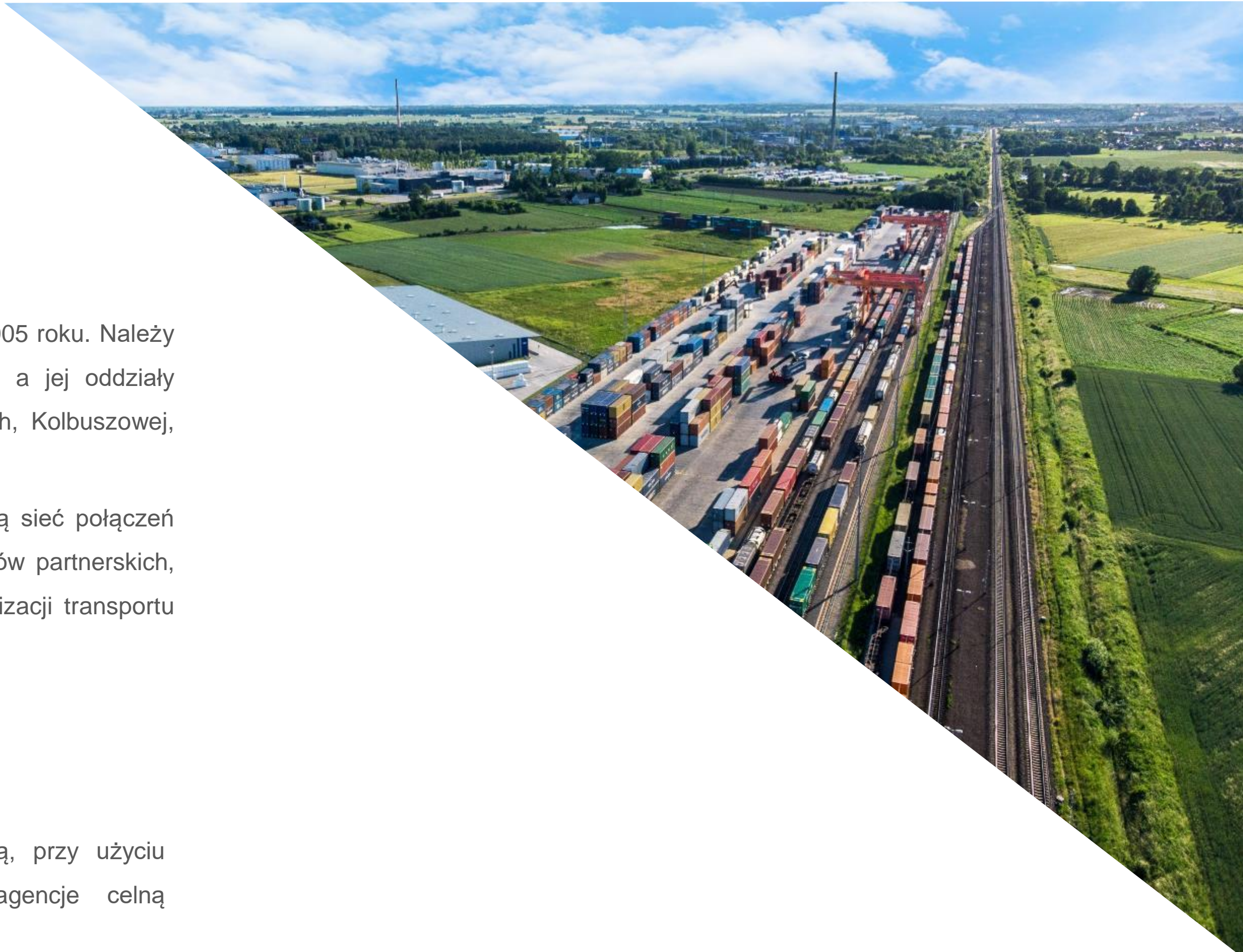
PCC Intermodal, wiodący operator intermodalny, działa na rynku od 2005 roku. Należy do Grupy PCC SE. Siedziba główna spółki znajduje się w Gdyni, a jej oddziały zlokalizowane są w: Brzegu Dolnym, Frankfurcie nad Odrą, Gliwicach, Kolbuszowej, Kutnie, Medyce, Sosnowcu oraz Hamburgu.

Firma świadczy kompleksowe usługi logistyczne w oparciu o regularną sieć połączeń intermodalnych. Operator oprócz swojego *know-how* i wieloletnich umów partnerskich, z zaufanymi i sprawdzonymi firmami z branży, wykorzystuje do organizacji transportu m.in.:

- licencję kolejową,
- własny tabor kolejowy i drogowy,
- własne terminale i depoty lądowe.

Spółka organizuje dla swoich klientów kompleksową obsługę celną, przy użyciu własnego zabezpieczenia finansowego, w oparciu o swoją agencję celną i zlokalizowane na jej terminalach magazyny czasowego składowania.

Każdego dnia spółka uruchamia kilkadziesiąt pociągów intermodalnych i realizuje kilkaset dostaw do drzwi klientów w promieniu do 150 km wokół terminali.



PCC Intermodal



Rok założenia spółki: 2004



Usługi: logistyka ładunków skonteneryzowanych w oparciu o regularną sieć połączeń intermodalnych



Siedziba główna: Gdynia



Liczba zatrudnionych: 538 osób (stan na styczeń 2025)



Liczba TEU przewiezionych w 2024 roku: 377 tys.



Przychody za 2024 rok: 670 mln PLN



2005

Pierwszy regularny pociąg między Brzegiem Dolnym, a Świnoujściem.

2006

PCCI uruchamia regularne intermodalne pociągi do portów Gdańska & Gdyni.

2007

Start regularnego połączenia z/do Frankfurt (Oder).

2008

Start regularnego połączenia z/do Rotterdamu.

2009

Debiut na Gieldzie Papierów Wartościowych.



2010

Otwarcie biura w Hamburgu.

2011

Otwarcie terminalu w Kutnie. Uruchomienie połączenia na Wschód.

INTERMODAL
A GREEN WAY

2012

Otrzymanie Certyfikatu AEO-S.

2013

Pierwszy audyt SQAS.

2014

Przebudowa terminalu Frankfurt (Oder). Pierwszy serwis na Daleki Wschód.

2015

Uruchomienie po przebudowie terminalu w Brzegu Dolnym.

2016

Uruchomienie po przebudowie terminalu w Gliwicach.

2017

Rozpoczęcie samodzielnych przewozów kolejowych. Start regularnych połączeń z/do Brzeźcia (BY).

2018

Wyjście z GPW.

2019

Uruchomienie połączenia Japonia – Korea.



2020

Uruchomienie testowego połączenia z/na Ukrainę.

2021

Członkostwo w UIRR.

2022

Zawieszenie połączenia z/do i przez Rosję. Uruchomienie regularnych połączeń z/na Ukrainę.

2023

Start połączenia z/do Włoch. Przebudowa terminalu w Brzegu Dolnym i Kutnie oraz montaż zdalnie sterowanych suwnic.

2024

Rozpoczęcie zdalnie sterowanych przeładunków na terminalach w Kutnie i Brzegu Dolnym.

2025

PCCI - 20 lat doświadczenia w transporcie intermodalnym.



10 lat

- okres bardzo intensywnego rozwoju intermodalu w Polsce
 - liczne inwestycje terminalowe
 - rozpoczęcie własnych przewozów
 - zakup sprzętu, certyfikacje
- wprowadzanie do sieci połączeń na Wschód

5 lat

- czas zrównoważonego wzrostu
 - optymalizacja
 - udoskonalanie procesów
 - nowe połączenia w korytarzu Bałtyk - Adriatyk

Grupa PCC



Rok założenia Grupy PCC: 1993



Obszary działalności: produkcja, energia odnawialna, logistyka, inwestycje



Siedziba główna: Duisburg



Liczba zatrudnionych: 3 300 osób

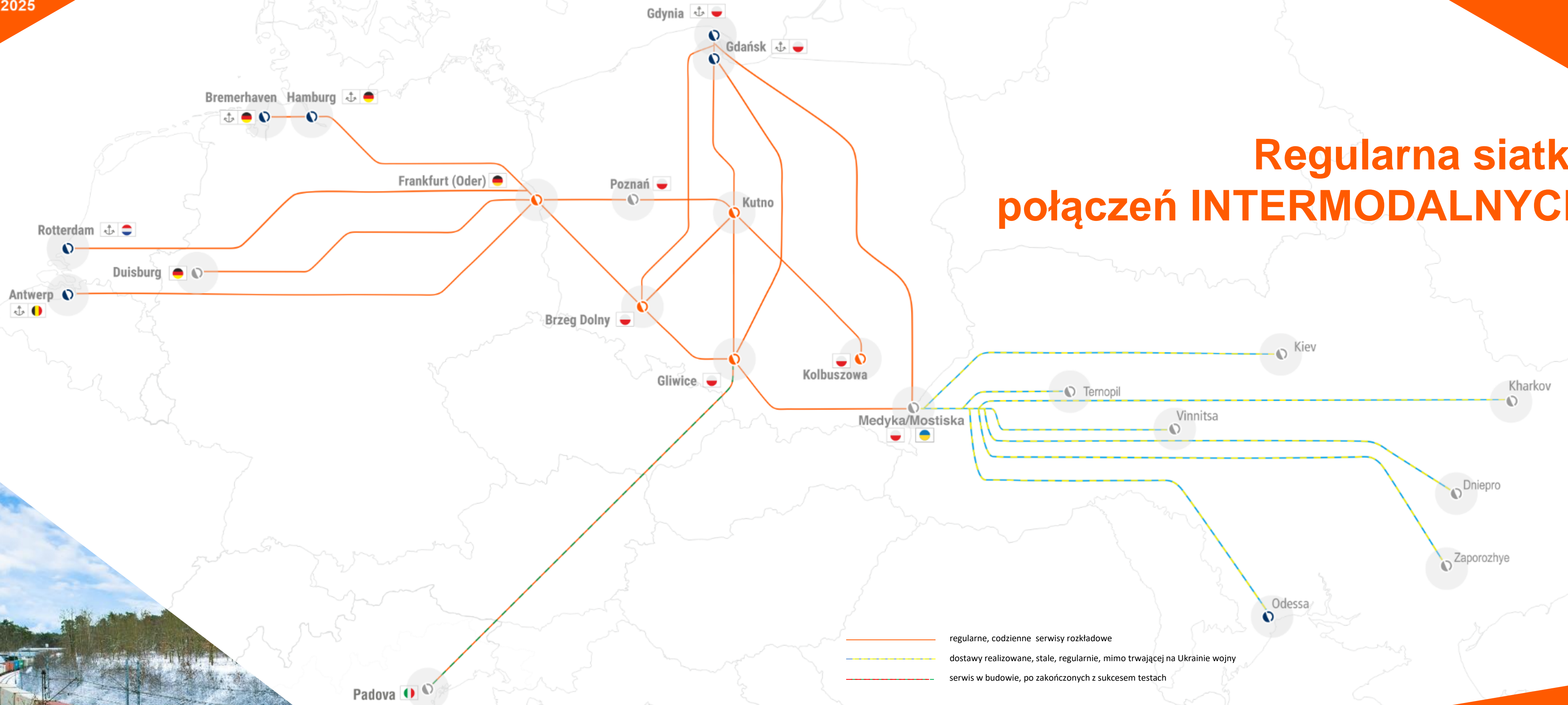


Zasięg działalności: 18 krajów



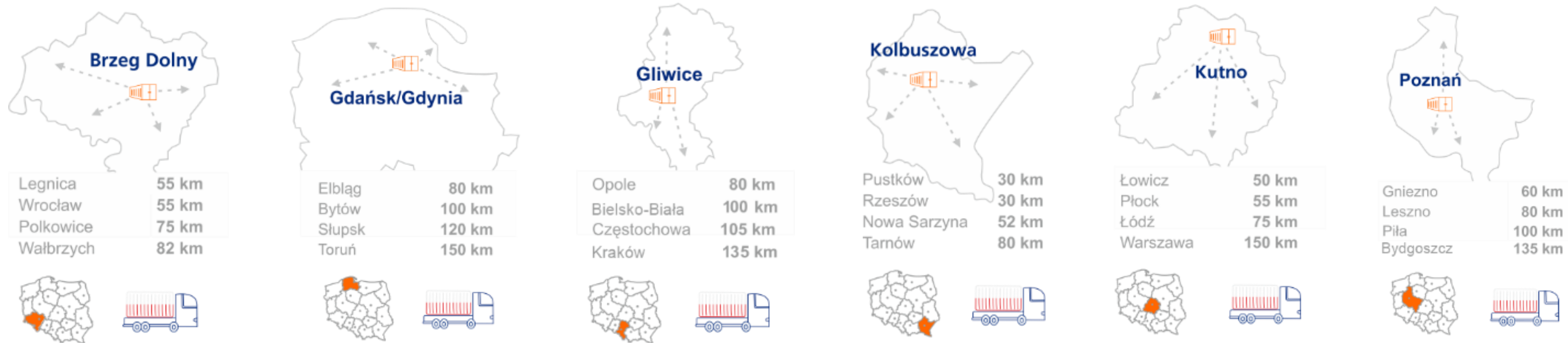
Więcej informacji na: www.pcc.eu

Regularna siatka połączeń INTERMODALNYCH



Dostawy door to door

Firma, w promieniu 150 km od terminali, organizuje około 500 transportów samochodowych dziennie, dostarczając towar od/do drzwi klienta, z wykorzystaniem własnej floty ciągników i naczep kontenerowych oraz przy współpracy z lokalnymi przewoźnikami samochodowymi.



Dostawy door to door



Padova (IT)

Venice	30 km
Bologna	120 km
Trento	150 km



Antwerp (BE)

Grobbendonk	30 km
Brussels	55 km
Gendawa	60 km



Frankfurt (Oder) (DE)

Berlin	105 km
Zielona Góra	100 km
Schwedt	130 km



Odessa (UA)

Chernomorsk	30 km
Yuzhnoye	45 km
Mikolajow	130 km



Vinnystia (UA)

Zhmmerynka	50 km
Berdychiv	90 km
Zhytomyr	130 km



Rotterdam (NL)

Dordrecht	30 km
Amersfoort	95 km
Nijmegen	110 km

Duisburg (DE)

Essen	25 km
Düsseldorf	35 km
Dortmund	60 km

Dnipro (UA)

Pavlohrad	75 km
Volnogorsk	100 km
Kremenchuk	160 km

Ternopil (UA)

Iwano-Frankivsk	130 km
Rovno	150 km
Lutsk	160 km

Hamburg (DE)

Lubeka	80 km
Schwerin	110 km
Brema	110 km

Kharkiv (UA)

Czuhujiw	40 km
Poltava	140 km
Sumy	180 km

Kiev (UA)

Brovary	25 km
Belaya Tserkva	90 km
Chernihiv	140 km

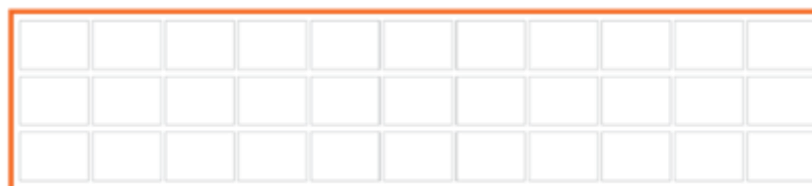
Własna flota kontenerów 45ft HC PW

Do przewozów intraintraeuropejskich (PL, NL, DE, BE, UA, IT, FR) firma posiada 450 kontenerów 45ft HC PW o pojemności 90 m³. Logistyka szyta na miarę, realizowana również w kontenerach *typu curtain sider*.

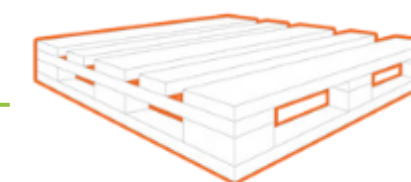
WYMIARY (wewnętrzne)		WYMIAR („w drzwiach”)		POJEMNOŚĆ (palet)	
długość (m)	13,55	długość (m)	2,41	1200x800 mm	33 szt.
szerokość (m)	2,44	szerokość (m)	2,61	1200x1000 mm	26 szt.
wysokość (m)	2,69				

Schemat ładowania:

33 europalety
 o łącznym ciężarze ładunku **26,5 t**



wymiary europalety
1200X800 mm



Więcej informacji pod adresem:

eunits.intermodal@pcc.eu

www.pcc-intermodal.pl



Terminale w sieci PCC Intermodal



PCC Terminal Frankfurt (Oder)

 ul. Georg Richter 15
15234 Frankfurt (Oder)

 +49 (0) 335 284692-23

 e-mail: kvtffo@pcc.eu

Parametry operacyjne terminalu

powierzchnia
operacyjna wraz z
układem torowym
40 000 m²

ogrodzenie i monitoring
24h/7

tory kolejowe
4 x 600 m

roczne możliwości
przeładunkowe
100 000 TEU

1 suwnica

zaplecze techniczne
do naprawy kontenerów

powierzchnia składowa
1 000 TEU

2 mobilne urządzenia
przeładunkowe

magazyn czasowego
składowania






PCC Frankfurt Oder Terminal



PCC Terminal Brzeg Dolny

 ul. Sienkiewicza 6
56-120 Brzeg Dolny

 +48 71 712 92 84

 e-mail: terminal.brzeg@pcc.eu

Parametry operacyjne terminalu

powierzchnia
operacyjna wraz z
układem torowym
90 000 m²

72 przyłącza
prądu

ogrodzenie i monitoring
24h/7

roczne możliwości
przeładunkowe
150 000 TEU

2 suwnice

waga
VGM

powierzchnia składowa
3 000 TEU

5 mobilnych urządzeń
przeładunkowych

zaplecze techniczne
do naprawy kontenerów

tory kolejowe
5 x 650 m

P parking

magazyn czasowego
składowania





PCC Brzeg Dolny Terminal



PCC Terminal Kutno


 ul. Intermodalna 5
99-300 Kutno

 +48 24 361 77 04

 e-mail: terminal.kutno@pcc.eu



Parametry operacyjne terminalu

 powierzchnia operacyjna wraz z układem torowym
120 000 m²

 roczne możliwości przeładunkowe
350 000 TEU

 powierzchnia składowa
4 000 TEU

 tory kolejowe
2 x 700 m
2 x 720 m

 **76** przyłączy prądu

 **5** suwnic

 **8** mobilnych urządzeń przeładunkowych

 **P** parking

 monitoring
24h/7

 zaplecze techniczne do naprawy kontenerów

 magazyn czasowego składowania

 ogrodzenie





PCC Kutno Terminal



PCC Terminal Gliwice

 ul. Portowa 28
44-100 Gliwice

 +48 32 301 84 71

 e-mail: terminal.gliwice@pcc.eu

Parametry operacyjne terminalu

powierzchnia
operacyjna wraz
z układem torowym
50 000 m²

60 przyłączy prądu

monitoring
24h/7

roczne możliwości
przeładunkowe
150 000 TEU

2 suwnice

zaplecze techniczne
do naprawy kontenerów

powierzchnia składowa
3 000 TEU

4 mobilne urządzenia
przeładunkowe

magazyn czasowego
składowania

tory kolejowe
4 x 650 m

P parking

VGM





PCC Gliwice Terminal



PCC Depot Kolbuszowa

 ul. Ks. Ludwika Ruczki 3C
36-100 Kolbuszowa

 +48 78 561 96 03

 e-mail: depot.kolbuszowa@pcc.eu

Parametry operacyjne depotu

powierzchnia
operacyjna wraz
z układem torowym
10 000 m²

tory kolejowe
1 x 510 m

roczne możliwości
przeładunkowe
60 000 TEU

ogrodzenie i monitoring
24h/7

powierzchnia składowa
500 TEU

4 mobilne urządzenia
przeładunkowe





PCC Kolbuszowa Depot

Lokomotywy PCC

Lokomotywy PCC Intermodal służą do obsługi:

- manewrów z/do terminali intermodalnych;
- obsługi ruchu krajowego połączeń intermodalnych z/do portów Polskich oraz pomiędzy lądowymi terminalami intermodalnymi;
- obsługi ruchu międzynarodowego połączeń intermodalnych.

W swojej flocie firma posiada:

- 16 lokomotyw elektrycznych / szlakowych (E186, EU07, E388, 111Eo, E594);
- 6 lokomotyw manewrowych (6Dh-1, SM42, TEM2).

Zakup lokomotyw trakcyjnych i manewrowych został współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach działania 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych (grupa C Transport intermodalny), oś priorytetową III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.



Zakup lokomotyw trakcyjnych i platform kolejowych do obsługi przewozów intermodalnych na terenie Polski i UE

Cel projektu: zwiększenie potencjału przewozowego Spółki poprzez uniezależnienie się od zewnętrznej obsługi kolejowej w wyniku zakupu jednostek taboru kolejowego

Beneficjent: PCC Intermodal SA

www.mapadotacji.gov.pl



Zakup lokomotyw manewrowych do obsługi terminali intermodalnych w Kutnie, Brzegu Dolnym i Gliwicach

Cel projektu: poprawa ograniczonego potencjału operacyjnego terminali intermodalnych w Kutnie, Brzegu Dolnym i Gliwicach poprzez zwiększenie ich zdolności przeładunkowej w wyniku wyposażenia wskazanych terminali w niezbędne lokomotywy manewrowe

Beneficjent: PCC Intermodal SA

www.mapadotacji.gov.pl

Platformy kolejowe PCC

PCC Intermodal w ramach swoich zasobów dysponuje pulą 950 podkontenerowych platform kolejowych, które użytkowane są na wszystkich trasach obsługiwanych przez spółkę.

Platformy umożliwiają transport kontenerów i tank-kontenerów ISO różnych rodzajów i wielkości: 20 ft, 30 ft, 40 i 45 ft w optymalnej dla poszczególnych korytarzy konfiguracji.

W swojej flocie firma posiada wagony typu:
Sgmmns 40'; Sgs 60'; Sgnss 60'; Sggrs(s) 80'; Sggmrs(s) 90'.



Zakup platform kolejowych został współfinansowany ze środków Funduszu Spójności w ramach działania 3.2 Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych (grupa C Transport intermodalny), oś priorytetowa III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.



Zakup lokomotyw trakcyjnych i platform kolejowych do obsługi przewozów intermodalnych na terenie Polski i UE

Cel projektu: zwiększenie potencjału przewozowego Spółki poprzez uniezależnienie się od zewnętrznej obsługi kolejowej w wyniku zakupu jednostek taboru kolejowego

Beneficjent: PCC Intermodal SA

www.mapadotacj.gov.pl

Zaplecze techniczne PCC

PCC Intermodal to licencjonowany w Polsce przewoźnik kolejowy (licencja UTK), który zarządza flotą prawie 1 000 platform podkontenerowych (certyfikacja VTG). Platformy serwisowane są w dwóch nowoczesnych halach napraw wagonów na terminalach w Gliwicach i Brzegu Dolnym. Na terenie każdego terminalu dostępne jest zaplecze techniczne umożliwiające spółce utrzymanie, przeglądy i naprawy: platform, lokomotyw, kontenerów oraz urządzeń przeładunkowych zaangażowanych w procesie realizowanego przez spółkę transportu.

2

hale napraw

4

suwnice RTG

6

suwnic RMG

22

lokomotywy szlakowe i manewrowe

25

mobilnych urządzeń przeładunkowych

250

ciągników i naczep

450

kontenerów 45 HC PW i kontenerów „kurtyn”

950

platform kolejowych różnego typu



Kompleksowe usługi

W oparciu o siatkę regularnych połączeń kolejowych, skorelowanych z odwozami do drzwi klientów, własne terminale i *know-how*, operator zapewnia kompleksową obsługę logistyczno-transportową i dokumentacyjną.

Firma oferuje dodatkowo m.in.:



oklejanie,
ważenie kontenerów
(waga VGM)

naprawy, montaż
flexitanków

grzanie,
chłodzenie
(przyłącza prądu)

przeładunki
kontenerów

składowanie,
pozycjonowanie
pustych kontenerów

zarządzanie dużymi,
skomplikowanymi
łańcuchami dostaw

mycie kontenerów,
wymiatanie



Obsługa celna

PCC Intermodal prowadzi wyspecjalizowaną **agencję celną** z oddziałami w Gdyni i Medyce, która na terminalach kontenerowych w Gdyni, Gdańsku, Kutnie, Brzegu Dolnym oraz Gliwicach może realizować odprawy celne (eksport, import, tranzyt) zarówno w procedurze zwykłej jak i uproszczonej.

Terminale w:

Kutnie, Frankfurcie nad Odrą, Brzegu Dolnym i Gliwicach mogą służyć klientom jako **magazyny czasowego składowania**.

Od lat spółka dysponuje statusem upoważnionego przedsiębiorcy w zakresie uproszczeń celnych oraz bezpieczeństwa i ochrony (**AEOF**).



Transport ładunków niebezpiecznych

PCC Intermodal obsługuje przemysł chemiczny, organizując transport z najwyższą starannością o bezpieczeństwo i dbałością o środowisko.

Firma prowadzi łańcuchy dostaw zgodnie ze standardami międzynarodowymi, czego dowodem jest własny zespół doradców ADR, który stale monitoruje prowadzone przez operatora dostawy, oraz wieloletnia pozytywna ocena w klasyfikacji SQAS.





Local. Global. Integrated.



Zespół PCC Intermodal



Kompleksowe usługi intermodalne



Zespół PCC Intermodal



Transport kolejowy

Kolej to jeden z najbardziej pro-ekologicznych modeli transportu.

Zgodnie z wyliczeniami ekspertów z European Environment Agency średnia Emisja CO₂ w przeliczeniu na tonokilometr (Tkm) dla poszczególnych branż (kolej i droga) wynosi obecnie:



transport kolejowy
15,6g/tkm



transport drogowy
139,8g/tkm

Oznacza to, że zamiana transportu drogowego na kolejowy przyczynia się do zmniejszenia emisji CO₂ do atmosfery o 124,2 g w przeliczeniu na każdy tonokilometr*.

Klienci PCC Intermodal, korzystając z rozwiązania intermodalnego, tylko w 2024 roku przyczynili się **do redukcji emisji CO₂** do atmosfery o **ponad 460 000 ton!**

* Źródło: www.eea.europa.eu.

INTERMODAL
A GREEN WAY 

www.pcc-intermodal.pl/green-way





PCC Intermodal SA

 ul. Hutnicza 16
81-061 Gdynia

 +48 58 58 58 200

 e-mail: info.intermodal@pcc.eu

NIP: 749-196-84-81

KRS: 0000297665

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku

kapitał zakładowy: 137 461 279 PLN

www.pcc-intermodal.pl



Local. Global. Integrated.