

Pytania i odpowiedzi

**PRZETARG NA NAJEM MULTISYSTEMOWYCH LOKOMOTYW ELEKTRYCZNYCH WRAZ ZE ŚWIADCZENIEM USŁUG W ZAKRESIE PEŁNEGO UTRZYMANIA W OKRESIE NAJMU POJAZDU**

**Pytanie numer 1, data wysłania 2025-07-30 14:30**

Czy Zamawiający dopuszcza cesje ubezpieczenia CASCO Zamawiającego na instytucję finansującą Oferenta w przypadku decyzji o wyborze własnego ubezpieczenia CASCO?

**Odpowiedź PCCI:**

Zamawiający dopuszcza taki scenariusz. Niniejsze zostanie uwzględnione w wersji ujednoliconej specyfikacji.

**Pytanie numer 2, data wysłania 2025-07-30 14:30**

Str. 14 SWZ dot. warunków rozwiązania umowy przez Zamawiającego- *Oferent proponuje wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy przez Wynajmującego z sześciomiesięcznym okresem wypowiedzenia na warunkach analogicznych do uprawnień Zamawiającego.*

**Odpowiedź PCCI:**

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę.

**Pytanie numer 3, data wysłania 2025-07-30 14:30**

Str. 16 Zmiana oraz indeksacja cen- *Oferent proponuje możliwość rozwiązania umowy w przypadku wzrostu inflacji GUS powyżej 4% po okresie 24 miesięcy od podpisania umowy oraz w przypadku wzrostu inflacji GUS powyżej 3% po okresie 36 miesięcy od podpisania umowy.*

**Odpowiedź PCCI:**

Zamawiający informuje, że w przypadku wzrostu inflacji powyżej 4% po okresie 24 miesięcy od podpisania umowy oraz w przypadku wzrostu inflacji GUS powyżej 3% po okresie 36 miesięcy od podpisania umowy Strony podejmą negocjacje w celu ustalenia stawki najmu lokomotywy. Brak osiągnięcia porozumienia w okresie 3 miesięcy od daty złożenia wniosku przez Wynajmującego skutkuje uprawnieniem do wypowiedzenia umowy przez Wynajmującego z sześciomiesięcznym okresem wypowiedzenia.

**Pytanie numer 4, data wysłania 2025-07-30 14:30**

Str. 17, Oferent proponuje zmianę treści zdania: *”Z zastrzeżeniem, iż Najemcy przysługuje prawo do realizacji dostawy własnych, oryginalnych części dopuszczonych do użytkowania przez producenta”* na następującą: *„Z zastrzeżeniem, iż Najemcy przysługuje prawo do realizacji dostawy własnych, oryginalnych części dopuszczonych do użytkowania przez producenta za zgodą ECM”.*

**Odpowiedź PCCI:**

Zamawiający nie widzi potrzeby, aby część dopuszczona przez producenta wymagała dodatkowego dopuszczenia przez ECM. Oczywiście dokumenty wydane przez producenta zostaną przedstawione ECM-owi. Intencją Zamawiającego jest dokonanie szybkiej naprawy lokomotywy bez zbędnego wydłużania procedur.

**Pytanie numer 5, data wysłania 2025-07-30 14:30**

5.Str. 17, W celu uniknięcia wątpliwości Oferent proponuje zmianę treści zdania: *”W przypadku decyzji Najemcy o użyciu części zamiennnej, którą dostarczy Wynajmujący lub działający w jego imieniu serwis na koszt Najemcy, każdorazowo własność części uszkodzonej przechodzi na Najemcę.”* na następującą: *„W przypadku decyzji ECM o użyciu części zamiennnej której koszt nabycia pokrył Najemca, własność uszkodzonej i zdemontowanej części przechodzi na Najemcę, a zamontowana części przechodzi na własność Wynajmującego.”*

**Odpowiedź PCCI:**

W takim przypadku własność części zabudowanej w miejsce części uszkodzonej przechodzi na Wynajmującego. Niemniej nie zgadzamy się na wydłużenie ścieżki decyzyjnej o decyzje ECM – uzasadnienie przedstawiono w odpowiedzi na pytanie nr 4.

**Pytanie numer 6, data wysłania 2025-07-30 14:30**

6.Str. 18 dot. wymiany nakładek pantografów. Oferent proponuje w okresie zimowym wprowadzenie dodatkowego poziomu utrzymania (dla wymiana nakładek) w celu uniknięcia konieczności ich wymiany w trybie awaryjnym. W związku z powyższym, proponujemy wprowadzenie dodatkowego poziomu utrzymania w SWZ zamówienia.

**Odpowiedź PCCI:**

Intencją Zamawiającego jest uniknięcie konieczności wymian nakładek pomiędzy przeglądami, co minimalizuje czas dodatkowego wyłączenia lokomotywy z ruchu. Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie dodatkowego poziomu utrzymania w okresie zimowym, co między innymi wynika z faktu opisanego w zdaniu 1, a także z relatywnie krótkiego okresu faktycznego występowania trudnych warunków atmosferycznych, które mogą wpływać na przyspieszone zużycie nakładek.

**Pytanie numer 7, data wysłania 2025-07-30 14:30**

Str. 20, W celu uniknięcia wątpliwości Oferent proponuje doprecyzowanie zapisów zdania drugiego: *„Najemca akceptuje, że organizacja manewrów pomiędzy warsztatem a stacją kolejową, z której odgałęzia się bocznicą warsztatu oraz manewrów lokomotywy po czynnościach utrzymania do tejże stacji kolejowej będzie po jego stronie.”* w ten sposób, że: *„Najemca organizuje manewry pomiędzy stacją kolejową- warsztatem- stacją kolejową z której odgałęzia się bocznicą warsztatu przed czynnościami utrzymania.”*

**Odpowiedź PCCI:**

Nowa treść zapisu brzmi: *Organizacja i koszty manewrów pomiędzy warsztatem a stacją kolejową, z której odgałęzia się bocznicą warsztatu oraz manewrów lokomotywy po czynnościach utrzymania do tejże stacji kolejowej jest po stronie Najemcy.*

**Pytanie numer 8, data wysłania 2025-07-30 14:30**

Str. 21, Oferent proponuje zmianę treści: *„Do 12-tu dni roboczych - usterki, do naprawy których potrzebne są ciężkie, przenośne materiały lub materiały, których dostarczenie zajmie więcej czasu (np. główny transformator – jeśli dotyczy, silnik spalinowy i generator – jeśli dotyczy, pomocniczy przemiennik, silnik trakcyjny, wózek, drzwi, wieża chłodnicza, przemiennik, szyby, itp.)”* na następującą: *„Do 15-tu dni roboczych - usterki, do naprawy których potrzebne są ciężkie, przenośne materiały lub materiały, których dostarczenie zajmie więcej czasu (np. główny transformator – jeśli dotyczy, silnik spalinowy i generator – jeśli dotyczy, pomocniczy przemiennik, silnik trakcyjny, wózek, drzwi, wieża chłodnicza, przemiennik, szyby, itp.).”*

**Odpowiedź PCCI:**

Zamawiający podtrzymuje wymagania specyfikacji w tym zakresie.

**Pytanie numer 9, data wysłania 2025-07-30 14:30**

Str. 32, dot. Zwrotu lokomotywy Wynajmującego, Oferent przez pokrycie kosztów rozumie również zapłatę czynszu w okresie trwania usuwania usterki. Prosimy o potwierdzenie.

**Odpowiedź PCCI:**

Zamawiający doprecyzowuje, iż odpowiedź poniższa dotyczy tylko usterek wynikających z okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Najemca. W przypadku jeśli stwierdzone usterki nie uniemożliwiają eksploatacji lokomotywy, ani nie grożą unieruchomieniem lokomotywy, to Strony spiszą protokół zdawczo-odbiorczy z uwagami zobowiązującymi Najemcę do pokrycia kosztów usunięcia usterek. Wynajmujący nie może odmówić podpisania protokołu odbioru w przypadku stwierdzenia jedynie drobnych usterek. W przypadku, jeśli Strony stwierdzą usterki uniemożliwiające eksploatację lokomotywy, wówczas nie dojdzie do protokolarnego przekazania lokomotywy. W takim przypadku Strony określą sposób i warunki postępowania w odrębnym porozumieniu.