

**SPECYFIKACJA PRZEDMIOTU PRZETARGU  
NA NAJEM MULTISYSTEMOWYCH  
LOKOMOTYW ELEKTRYCZNYCH  
WRAZ ZE ŚWIADCZENIEM USŁUG  
W ZAKRESIE PEŁNEGO UTRZYMANIA  
W OKRESIE NAJMU POJAZDU**

Sosnowiec, Lipiec-Sierpień 2025

## Spis treści

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.....	3
DEFINICJE .....	4
CZĘŚĆ I. WYMAGANIA FORMALNE WZGLĘDEM OFERENTÓW I OFERT .....	5
1. WARUNKI UDZIELENIA ZAMÓWIENIA .....	5
2. WYMAGANIA FORMALNE.....	6
3. PROCEDURA I KRYTERIUM WYBORU OFERT .....	7
4. CENA, MIESCIE DOSTAWY I EKSPLOATACJI, TERMINY .....	11
5. WARUNKI EKSPLOATACJI I UTRZYMANIA SERWISOWEGO .....	18
6. MIEJSCE DOSTAWY I EKSPLOATACJI, TERMIN DOSTAWY I ZAPŁATY CENY .....	26
CZĘŚĆ II. PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW .....	28
1. PRZEDMIOT DOSTAWY .....	28
2. PARAMETRY TECHNICZNE .....	29
3. DOPUSZCZENIE DO EKSPLOATACJI ORAZ SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA .....	32
4. ODBIÓR W MIEJSCU DOSTAWY .....	33
5. SERWIS DODATKOWY.....	34
6. ZWROT LOKOMOTYWY WYNAJMUJĄCEMU .....	35
7. CZĘŚCI ZAMIENNE .....	35
8. SZKOLENIE PERSONELU .....	36
9. ISTOTNE WYMAGANIA W ZAKRESIE ZAPISÓW UMOWY.....	37
CZĘŚĆ III. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO, OCENA OFERT, UMOWA	
40	
1. WARUNKI OCENY OFERT .....	40
2. NEGOCJACJE .....	43
3. ZŁOŻENIE KOMPLETNEJ OFERTY.....	44
4. ZAWARTOŚĆ OFERT .....	45
5. OCENA ZŁOŻONYCH OFERT, ZAWARCIE UMOWY .....	46
6. ZASTRZEŻENIA NAJEMCY.....	46
7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO SPECYFIKACJI PRZEDMIOTU PRZETARGU .....	47

PCC Intermodal S.A. zaprasza do złożenia oferty **na najem lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem przez Wynajmującego usług pełnego serwisu w okresie najmu.**

## PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa w najem, w ramach trzech oddzielnych zadań łącznie **trzech sztuk**, czteroosiowych, dwukabinowych, elektrycznych lokomotyw multisystemowych, wg wymagań określonych w niniejszej Specyfikacji. Lokomotywy winny być dopuszczone do eksploatacji przynajmniej na **terenie Polski a także na terenie Niemiec**. Lokomotywy przeznaczone zostaną do prowadzenia pociągów intermodalnych na liniach zelektryfikowanych w Polsce oraz Niemczech. Lokomotywy będą również wjeżdżać na zelektryfikowane odcinki torów bocznicy. Zamawiający akceptuje rozwiązanie, aby zaoferowane lokomotywy poza dopuszczeniem do eksploatacji w Polsce i Niemczech mogły posiadać dopuszczenia na terenie innych krajów, jak np.: Austria, Czechy, Słowacja.

Przewidywany czas trwania umowy najmu na każdą z lokomotyw to:

1. Opcja pierwsza **36 miesięcy** z opcją Zamawiającego do przedłużenia na kolejne **12 miesięcy** i na warunkach niniejszej specyfikacji.
2. Opcja druga to **48 miesięcy** na warunkach niniejszej specyfikacji.

Zamawiający wymaga, aby Oferent biorący udział w przetargu złożył ofertę skalkulowaną dla obu wskazanych powyżej opcji.

Wyboru okresu najmu na okres 3 lub 4 lat dokonuje Zamawiający w oparciu o przedstawione w przetargu oferty.

Informacje dotyczące zamówienia umieszczone zostały również na portalu „Baza Konkurencyjności” <https://bazakonkurencyjnosci.funduszeuropejskie.gov.pl/>

Przedmiot przetargu nie jest objęty dofinansowaniem ze środków Unii Europejskiej ani nie jest związany z projektami realizowanymi przez Zamawiającego z uwzględnieniem wsparcia ze środków publicznych,

Przedmiot zamówienia został opisany kodem **CPV: 34611000-3 Lokomotywy**

Z uwagi na wskazane w dalszej części specyfikacji terminy, w których Zamawiający zamierza wziąć w najem kolejne lokomotywy przetarg podzielono na trzy zadania. Zamawiający dopuszcza oferty częściowe na:

- **Zadanie 1** na dostawę w najem jednej lokomotywy w nieprzekraczalnym terminie 19-23 stycznia 2026;
- **Zadanie 2** na dostawę w najem jednej lokomotywy w nieprzekraczalnym terminie 18-22 maja 2026;
- **Zadanie 3** na dostawę w najem jednej lokomotywy w nieprzekraczalnym terminie 18-22 czerwca 2026.

W zależności od możliwości Oferenta w zakresie zapewnienia lokomotywy lub lokomotyw we wskazanych terminach, na określonych w niniejszej specyfikacji warunkach Oferent może złożyć ofertę w wymaganych przez Najemcę opcjach na jedno, dwa lub trzy zadania. Złożenie oferty na wszystkie trzy lokomotywy przez jednego Oferenta nie będzie dodatkowo premiowane. Zamawiający będzie premiował tylko oferty na zaoferowane typy lokomotywy, które będą zgodne z typami aktualnie użytkowanymi we flocie Najemcy. Wybór najkorzystniejszej oferty nastąpi w oparciu o kryteria oceny określone w dalszej części niniejszej Specyfikacji.

Zamawiający nie dopuszcza ofert warunkowych ani wariantowych, które będą odbiegać od wytycznych określonych w niniejszej specyfikacji.

## DEFINICJE

Na potrzeby niniejszego postępowania przyjmuje się następujące definicje:

**Dzień roboczy** - czas od 00:00 do 24:00 z wyjątkiem dób przypadających w soboty albo niedziele lub inny dzień ustawowo wolny od pracy na terenie Rzeczypospolitej Polskiej albo w kraju, gdzie jest w tym dniu eksploatowana lokomotywa,

**Oferent** – podmiot, który bierze udział w postępowaniu przetargowym,

**Wynajmujący / Dostawca** – podmiot, który zostanie wybrany w drodze przetargu do realizacji Zadania,

**Najemca / Odbiorca lub Zamawiający** – PCC Intermodal S.A. z siedzibą w Gdyni,

**Strona lub Strony** – Wynajmujący lub/i Najemca jako strona umowy dostawy zawartej w wyniku przetargu,

**lokomotywa/-y/ pojazd/-y** – pojęcia stosowane zamiennie dla określenia przedmiotu zamówienia,

**zadanie** – zakres postępowania przetargowego obejmujący dostawę w najem lokomotywy we wskazanym terminie oraz objęcie dostarczonej lokomotywy świadczeniami z zakresu pełnego utrzymania,

**oferta** – komplet dokumentów dotyczących zadania przesyłanych Zamawiającemu zgodnie z wymaganiami niniejszej Specyfikacji.

**utrzymanie / serwis prewencyjny / utrzymanie planowe** – zespół czynności, szczegółowo opisanych w dokumentacji utrzymania, w tym w DSU lokomotywy oraz dokumentacji dotyczącej utrzymania wymaganej w każdym z krajów, dla których zaoferowana lokomotywa posiada dopuszczenie do eksploatacji, niezbędnych do wykonania w określonych odstępach czasu lub co określoną ilość przejechanych przez lokomotywę km,

**utrzymanie / serwis korekcyjny** – obejmuje wszystkie prace niezbędne do usunięcia awarii i błędów występujących podczas normalnej pracy lokomotywy oraz przywrócenie parametrów eksploatacyjnych z uwzględnieniem ich pogorszenia w wyniku naturalnego zużycia, z wyłączeniem napraw wynikających z wypadków, aktów wandalizmu i uszkodzeń będących skutkiem nieprawidłowego użytkowania,

**dokument dopuszczający do eksploatacji** – dokument formalny wydawany przez właściwy organ, który to dokument spełnia obowiązujące przepisy prawa na dzień dostarczenia lokomotyw do najmu, np. zezwolenie na wprowadzenie do obrotu pojazdów kolejowych (Vehicle Authorisation for Placing On the Market - **VAPOM**) lub inny równoważny dokument. Dokument ten ma zezwalać na prowadzenie eksploatacji pojazdu bezpośrednio po odbiorze w miejscu dostawy na sieciach kolejowych krajów wskazanych w Specyfikacji.

## **CZĘŚĆ I. WYMAGANIA FORMALNE WZGLĘDEM OFERENTÓW I OFERT**

### **1. WARUNKI UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

**O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Oferenci, którzy:**

Spełniają warunki udziału w postępowaniu określone w niniejszej Specyfikacji oraz:

- a) posiadają doświadczenie i niezbędną wiedzę w zakresie wynikającym ze szczegółowych wymagań opisanych w niniejszej Specyfikacji;
- b) posiadają i po dostawie zapewnią utrzymanie potencjału technicznego oraz serwisowego w krajach, dla których pojazd posiada dopuszczenie do eksploatacji, a także dysponują zasobami zdolnymi do prawidłowego i terminowego wykonania zamówienia. Co do zasady zaoferowane lokomotywy w zakresie utrzymania planowego powinny być utrzymywane z wykorzystaniem zaplecza i potencjału technicznego zlokalizowanego na terenie Polski. Zamawiający oczekuje zapewnienia przez Oferenta serwisu korekcyjnego na terenie Polski i Niemiec. W celu ograniczenia kosztów serwisu Wynajmujący powinien założyć, że czynności planowego / prewencyjnego utrzymania lokomotyw będą odbywały się w Polsce, zaś utrzymanie korekcyjne w ramach zaoferowanej ceny najmu (Cn) może być realizowane na terenie krajów, gdzie lokomotywa jest dopuszczona do eksploatacji.
- c) nie podlegają wykluczeniu z powodu przesłanek określonych w Specyfikacji;

Warunkiem dopuszczenia Oferenta do oceny ofert jest złożenie w terminie najpóźniej do dnia **03.09.2025** następujących dokumentów:

1. **formularz oferty** o treści określonej w **załączniku nr 1 do Specyfikacji** w formie wypełnionego i podpisanego przez Oferenta **formularza oferty** na adres: [przetargi.realizacja@pcc.eu](mailto:przetargi.realizacja@pcc.eu);
2. **dokument rejestrowy**, z datą wystawienia nie starszą niż styczeń 2025 lub inny właściwy dla Oferenta odpis z rejestru sądowego lub administracyjnego prowadzony w kraju Oferenta pozwalający ustalić osoby umocowane do reprezentacji Oferenta, o ile informacje te nie są dostępne na stronie: <https://ems.ms.gov.pl/> lub [ceidg.gov.pl](http://ceidg.gov.pl);
3. **pełnomocnictwo** do reprezentacji, jeżeli Oferent jest reprezentowany przez pełnomocnika z datą wystawienia nie starszą niż styczeń 2025;

## 2. WYMAGANIA FORMALNE

Wszystkie pełnomocnictwa, o których mowa w Specyfikacji należy złożyć w oryginale lub w kopii notarialnie poświadczonej. Pozostałe dokumenty powinny być składane w kopii

potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Oferenta lub reprezentującego go pełnomocnika.

Zamawiający preferuje, aby dokumenty, które winny zostać przedłożone, były przesłane **w wersji elektronicznej i podpisane przez ich wystawcę podpisem kwalifikowanym** tj. certyfikowanym podpisem elektronicznym, spełniającym wymogi rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014. W przypadku dokumentów, które zgodnie z wymaganiami winny zostać dostarczone w uwierzytelnionej kopii, dopuszczalna jest ich forma elektroniczna z podpisem kwalifikowanym złożonym przez osobę dokonującą uwierzytelnienia.

Jeżeli w kraju, w którym Oferent ma siedzibę nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je odpowiednim oświadczeniem oraz dokumentami, które są powszechnie stosowane na daną okoliczność.

Jeżeli Oferent, wykazując spełnianie warunków udziału w postępowaniu, przedstawi dokumenty lub oświadczenia wydane w innym języku niż język polski, Oferent winien dostarczyć je wraz z wiarygodnym i poprawnym tłumaczeniem na język polski. Oferent ponosi odpowiedzialność za poprawność tłumaczenia.

Najemca załączył do Specyfikacji [Załącznik nr 1 - Formularz oferty](#) składający się z pięciu arkuszy w pliku XLS, łącznie 6 stron z miejscami wskazanymi do wypełnienia i podpisania przez Oferenta.

W/w załącznik obowiązuje w podanej przez Odbiorcę treści. Oferent winien wypełnić w miejscach do tego przeznaczonych oraz złożyć w formie wypełnionego pliku XLS oraz podpisanego pliku PDF. Wszelkie wykreślenia lub dopiski lub modyfikacje mające na celu zmianę jego treści lub sposobu obliczania zawartości są niedopuszczalne i będą traktowane jako brak złożenia określonego dokumentu.

### **3. PROCEDURA I KRYTERIUM WYBORU OFERT**

Warunkiem dopuszczenia Oferenta do oceny jest złożenie dokumentów formalnych, o których mowa w punktach od 1 do 3 w części I.1. Specyfikacji w sposób i terminach określonych poniżej.

Tylko oferty podmiotów, które dostarczą dokumenty w wymaganym terminie będą podlegać ocenie pod kątem kompletności i spełnienia wymagań określonych w niniejszej Specyfikacji.

Z dniem publikacji niniejszego przetargu Najemca wyznacza odpowiedni, powszechnie przyjęty i obowiązujący okres przeznaczony na opracowanie oferty, w tym na przygotowanie i złożenie dokumentów formalnych. Zamawiający zakłada, że Oferenci zainteresowani udziałem w przetargu powinni przedstawić terminowo komplet wymaganych, poprawnie wypełnionych i podpisanych dokumentów w oryginale lub w nieskompresowanej wersji elektronicznej opatrzonej podpisem kwalifikowanym, przy czym wielkość danych przesyłana jednorazowo w emailu nie powinna przekraczać 20 MB. Jeżeli objętość skanów przekracza tę wartość, to dokumenty winny zostać przesłane w kilku ponumerowanych e-mailach. Zaleca się przesłanie odrębną wiadomością spis zawartości poszczególnych e-maili z dokumentami. Zamawiający preferuje, aby wszystkie powyższe dokumenty, także pełnomocnictwa, zostały przesłane w wersji elektronicznej opatrzonej podpisem kwalifikowanym.

W celu sprawnej organizacji całego procesu przetargowego, **w przypadku braku/-ów lub nieprawidłowości w dokumentach przesłanych przez danego Oferenta**, Zamawiający poprosi każdego spośród Oferentów, w dokumentach którego dopatrzoneo się braku/-ów lub nieprawidłowości o złożenie wyjaśnień lub uzupełnienie braku/ów **w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego nie krótszym niż 3 Dni robocze**. W przypadku zaistnienia w/w sytuacji wezwanie do wyjaśnienia lub uzupełnienia danych zostanie skierowane do Oferenta tylko jednokrotnie w formie elektronicznej. Brak odpowiedzi na wezwanie w wyznaczonym terminie lub uzupełnienie zawierające kolejne braki lub nieprawidłowości w uzupełnianych materiałach zostaną potraktowane, jako niekompletne, co w konsekwencji może spowodować wykluczenie Oferenta. Uzupełnienia złożone po wyznaczonym terminie nie będą rozpatrywane.

Odpowiedź winna zostać przesłana również w formie elektronicznej na adres:

[przetargi.realizacja@pcc.eu](mailto:przetargi.realizacja@pcc.eu)

## Kryterium oceny ofert

Jedynym kryterium wyboru ofert dla Zadania jest wartość **wskaźnika „W”** (oznaczonego symbolami W1, W2 i W3 odpowiednio dla zadań 1, 2 i 3), obliczona wg [Załącznika nr 1 \(strony 3/5 i 4/5\) do Specyfikacji](#), zawierającego ceny opisane szczegółowo w Części III Specyfikacji. Dla każdego zadania osobno, dla 2 przedziałów zakładanych przebiegów lokomotyw jako najkorzystniejsza zostanie wybrana oferta, która spełnia kryteria wynikające z niniejszej Specyfikacji oraz będzie miała najniższy wskaźnik „W”.

## Tryb pytań i odpowiedzi

Ewentualne pytania dotyczące przedmiotu przetargu i Specyfikacji proszę kierować na adres e-mailowy: [przetargi.realizacja@pcc.eu](mailto:przetargi.realizacja@pcc.eu) w terminie od dnia ogłoszenia przetargu do dnia **18.08.2025 do godz. 15:00**. Na pytania zadane po tym terminie Zamawiający nie jest zobowiązany udzielić odpowiedzi.

Na pytania zadane przez jednego Oferenta odpowiedzi dostaną wszyscy Oferenci, bez informacji o pytającym. Niniejsze będzie zrealizowane na bieżąco w formie publikacji na stronie Zamawiającego <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>

Finalne zestawienie treści pytań i odpowiedzi, zostanie udostępnione na stronie Zamawiającego: <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>

Zestawienie to zostanie udostępnione przez Odbiorcę Oferentom po zakończeniu procesu udzielania odpowiedzi przez Zamawiającego. Zestawienie treści pytań i odpowiedzi winno zostać dołączone jako **załącznik do umowy najmu**. Kwestie wyjaśnione w trybie pytań i odpowiedzi będą stanowiły integralną część umowy.

Zmiany lub uzupełnienia treści niniejszej Specyfikacji, jak również wszelkie publikacje treści tekstów ujednoliconych dokumentów przetargowych w tym formularza oferty, zostaną przez Zamawiającego naniesione w tekstach pierwotnych i opublikowane jako teksty ujednolicone na stronie internetowej: <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>

Wprowadzone zmiany będą miały charakter wiążący dla wszystkich Oferentów.

## Wykluczenie z postępowania

Z postępowania przetargowego mogą zostać wykluczeni Oferenci:

1. Wobec których otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość,
2. Którzy w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa wprowadzili Odbiorcę w błąd przy przedstawieniu informacji, że spełniają warunki udziału w postępowaniu, lub że oferowane przez nich lokomotywy spełniają wymagania określone w Specyfikacji, lub którzy zataili te informacje lub nie są w stanie przedstawić wymaganych dokumentów,
3. Którzy nieopacznie lub poprzez niedbalstwo przedstawili informacje wprowadzające w błąd Odbiorcę, co do okoliczności mogących mieć istotny wpływ na decyzje Odbiorcy w postępowaniu przetargowym,
4. Wobec których wydano prawomocny wyrok sądu lub prawomocną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, składek lub opłat na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że Oferent dokonał płatności należnych podatków, opłat, składek wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności,
5. Wobec których obowiązuje sądowy zakaz opisany w związku z obowiązkiem złożenia oświadczenia o niekaralności lub nie spełniają wymagania niekaralności za przestępstwa wymienione w oświadczeniu,
6. Którzy zawarli z innymi Wynajmującymi/producentami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji w postępowaniu przetargowym,
7. Którzy należąc do tej samej grupy kapitałowej co inny Oferent w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 o ochronie konkurencji i konsumentów złożyli odrębną ofertę, chyba że wykażą, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zakłócenia konkurencji,
8. Którzy nie złożyli kompletnych, wymaganych dokumentów formalnych,
9. Którzy złożyli komplet wymaganych dokumentów formalnych, niemniej nie spełniają oni wymaganych warunków określonych w Specyfikacji,
10. Którzy złożyli dokumenty z brakami lub zawierające niejasności i pomimo wezwania nie dokonali ich uzupełnienia lub nie złożyli wyjaśnień w wyznaczonym przez Odbiorcę terminie.
11. Którzy zaoferowali warunki najmu lokomotywy niezgodne z warunkami Specyfikacji.

#### 4. CENA, MIESCIE DOSTAWY I EKSPLOATACJI, TERMINY

**Cena to termin używany na określenie:**

- 1) **cena jednostkowa za najem lokomotywy (Cn) stanowi całkowite, ryczałtowe wynagrodzenie z tytułu najmu jednej lokomotywy przez jeden miesiąc.** Jeżeli przedmiotem oferty są 2 albo 3 lokomotywy, to w toku wypełniania formularza ([załącznik nr 1](#)) Oferent winien wypełnić odpowiednie pola dotyczące zadania lub zadań, dla którego / dla których składa swoją ofertę dostawy w najem lokomotywy wg wskazówek znajdujących się w arkuszu XLS. Cena najmu dla poszczególnych zadań obejmuje pokrycie łącznych kosztów niezbędnych do prawidłowego zrealizowania zamówienia w okresie najmu według opisu przedmiotu zamówienia ujętego w niniejszej Specyfikacji. Przez pojęcie „łączne koszty” należy rozumieć koszty, materiały oraz czynności, w tym także te wskazane w specyfikacji jako koszty ponoszone przez Wynajmującego niezbędne do prawidłowego zrealizowania zamówienia w okresie najmu według opisu przedmiotu zamówienia.

Zaoferowana **cena najmu** pokrywa wszystkie koszty wynikające z faktu posiadania lokomotywy i jej utrzymania w pełnej zdolności do eksploatacji na terenie krajów wskazanych w specyfikacji, w tym m.in. koszty związane z amortyzacją oraz zużyciem lokomotyw, ich podzespołów i części (w tym m.in. zużycie zestawów kołowych, nakładek pantografów, czy konieczności reprofilacji zestawów kołowych i utratę ich średnicy z tym związaną oraz zapewnienie sobie dostępu do infrastruktury umożliwiającej przeprowadzenie niezbędnych czynności) oraz serwisem liczonym jako wynagrodzenie za pełne utrzymanie obejmujące przeglądy **planowe** wskazane przez Oferenta wynikające z czynności ujętych w dokumentacji utrzymania lokomotywy oraz czynności utrzymania **korekcyjnego** oraz czynności dotyczących utrzymania systemów bezpieczeństwa, które są niezbędne, aby lokomotywa mogła być eksploatowana w krajach zgodnie z jej dopuszczeniem (np. SHP, CA, ETCS i GSMR), w czasie od odbioru lokomotywy aż do zwrócenia lokomotywy Wynajmującemu, przy **założeniu średniego rocznego przebiegu lokomotyw dla przebiegu wybranego przez Zamawiającego i wskazanego w umowie.**

Zamawiający zastrzega sobie prawo do przyjęcia jednego z wymienionych poziomów zakładanego rocznego przebiegu lokomotyw:

- a) 150 tys. km

b) 180 tys. km

Do stawki (Cn) nie należy wliczać kosztu ubezpieczenia CASCO lokomotywy – ciąg dalszy niżej w punkcie 3.

Z uwagi m.in. na różne okresy dostawy lokomotyw w najem Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania przez jednego Oferenta różnych cen najmu, w związku z czym cena najmu (Cn) może być zróżnicowana dla poszczególnych zadań. Należy jednak przyjąć założenie, że zaoferowana w danym zadaniu Cena najmu lokomotywy będzie niezmienna w okresie pierwszych 24 miesięcy umowy podstawowej najmu licząc od dnia protokolarnego odbioru lokomotywy. Po stronie Oferenta jest przeprowadzenie wewnętrznych założeń i kalkulacji, których wynikiem będzie cena najmu obowiązująca przez 24 miesiące. Dla kolejnych okresów cena będzie podlegała indeksacji zgodnie z warunkami niniejszej specyfikacji. W formularzu oferty, tj. w [załączniku nr 1 strona 3/6 lub 4/6](#) w wyznaczonych polach Oferent powinien podać zakładany wskaźnik waloryzacji cen, przy czym nie może on być wyższy niż ten określony przez Zamawiającego w dalszej części Specyfikacji (strona 15).

- 2) **cena dodatkowa najmu (Cnd)** dopłata za każdy kilometr dodatkowy przebiegu po przekroczeniu zakładanego rocznego przebiegu liczonego powyżej średniej wynoszącej na jedną lokomotywę **150 tys. km lub 180 tys. km**. Przez średni roczny przebieg lokomotywy należy rozumieć ilość kilometrów przejechanych w okresie rocznym (tj. 01 stycznia – 31 grudnia) w przeliczeniu na jedną lokomotywę będącą w najmie od Wynajmującego. Do sumy kilometrów przy liczeniu średniej wlicza się wszystkie lokomotywy będące przedmiotem umowy / umów z danym Wynajmującym, a także te, które ewentualnie zostaną wynajęte od niego w przyszłości, w czasie obowiązywania umów najmu. Jeżeli lokomotywa lub lokomotywy będą w najmie krócej niż okres, za który będzie wyliczany średni przebieg, wówczas przebieg takich lokomotyw zostanie wyliczony proporcjonalnie do czasu najmu danej lokomotywy. Po zakończeniu każdego roku najmu lokomotyw Wynajmujący dokona wtórnego rozliczenia kwoty pełnego wynagrodzenia za najem z uwzględnieniem faktycznie wypracowanej średniej ilości kilometrów przez wszystkie lokomotywy wynajmowane w wyniku realizacji niniejszego przetargu. Cena dodatkowa najmu (Cnd) będzie

podlegać indeksacji analogicznie jak to opisano wyżej tj. jak cena najmu (Cn). Niezależnie od formy zawarcia umowy (nowa umowa / aneks do umowy) wszystkie lokomotywy wynajęte od jednego Wynajmującego będą podlegały rozliczeniu średniego przebiegu na lokomotywę.

**Przykład.** Sposób liczenia średniego przebiegu lokomotyw w dyspozycji Najemcy od jednego Wynajmującego.

Założenia: Najemca będzie dysponował w sumie trzema lokomotywami w oparciu o dwie różne umowy. Dla dwóch z trzech lokomotyw umowny limit kilometrów wynosi maksymalnie po 180 tys. km, a dla jednej umowny limit kilometrów wynosi maksymalnie 150 tys. km.

Rozliczenie: Po pełnym roku eksploatacji każdej z w/w trzech lokomotyw okazało się, że wszystkie lokomotywy łącznie przejechały 550 tys. km, podczas gdy łączny limit przebiegu dla w/w lokomotyw wynikający z umów wyniósł 510 tys. km. Lokomotywy przejechały więc 40 tys. km powyżej zakładanego łącznego limitu rocznego wskazanego na podstawie zawartych umów. Do rozliczenia nadmiarowego przebiegu zastosowanie będzie miała stawka (Cnd).

W przypadku gdyby z umów wynikały różne stawki rozliczenia nadmiarowego przebiegu, wówczas zastosowanie będzie miała uśredniona stawka za nadmiarowy przebieg wynikająca z zawartych umów  $((Cnd_1 + Cnd_2 + Cnd_3)/3$  tj. np.  $(0,6+0,6+0,7)/3 = 0,63$  EUR za km. W powyższym przykładzie wartość dopłaty wyniosłaby  $40 \text{ tys. km} \times 0,63 \text{ EUR / km} = 25.200 \text{ EUR}$ .

W przypadku najmu lokomotywy w okresie krótszym niż rok, dla którego dokonuje się rozliczenia przebiegu, zostanie uwzględniony jej proporcjonalny czas najmu w stosunku do limitu zakładanego dla danego roku.

- 3) **koszt ubezpieczenia każdej z lokomotyw - Cu.** Zamawiający oczekuje wykazania w ofercie (załącznik 1 strona 3/6 lub 4/6) wartości lokomotyw do celów ubezpieczenia CASCO oraz stawek za polisę CASCO lokomotywy dla każdego z zadań, na które składa ofertę. Oferent określi także poziom franszyzy redukcyjnej. Zamawiający określa, że poziom franszyzy redukcyjnej nie powinien przekroczyć 10.000 EUR na każde zdarzenie. Decyzja w sprawie wyboru polisy CASCO oferowanej przez Oferenta lub skorzystania z własnej polisy CASCO zostanie podjęta przez

Zamawiającego w czasie związania ofertą. W przypadku skorzystania z własnej polisy CASCO, Zamawiający przewiduje możliwość uprzedniego przekazania do akceptacji projektu polisy casco, zgodnie z wymogami instytucji finansujących Oferenta.

Zamawiający dopuszcza cesje ubezpieczenia CASCO Zamawiającego na instytucję finansującą Oferenta w przypadku decyzji o wyborze własnego ubezpieczenia CASCO.

Do oferty powinny zostać dołączone istotne warunki ubezpieczenia (np. zakres wyłączeń z ubezpieczenia, czy informacja o poziomie franszyzy redukcyjnej), które mogą zaważyć o w/w decyzji. Kopia polisy lub istotnych warunków ubezpieczenia przedstawione w ofercie powinny być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez Oferenta.

W przypadku jeśli Zamawiający zdecyduje wybrać ubezpieczenie lokomotyw w ramach pakietu zaoferowanego przez Wynajmującego, wskazana kwota winna zostać ujęta dodatkowo na fakturze. Zamawiający dopuszcza, że składka ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia danej lokomotywy będzie podlegała zmianie w oparciu o udokumentowaną zmianę warunków przedstawionych przez Wynajmującego w oparciu o informacje od ubezpieczyciela Wynajmującego dla każdego kolejnego roku najmu.

#### **4) Opłaty z tytułu wcześniejszego rozwiązania umowy najmu – Oru.**

Oferent w formularzu oferty winien określić, jaką opłatę przewiduje w przypadku wcześniejszego zakończenia umowy najmu przez Najemcę odpowiednio po:

- 12 miesiącach;
- 24 miesiącach;
- 36 miesiącach.

Zamawiający oczekuje, że zaoferowane w załączniku nr 1 wartości opłat nie przekroczą poziomu:

- 70% czynszu miesięcznego przy wypowiedzeniu po 12 miesiącach (Oru12),
- 35% czynszu miesięcznego przy wypowiedzeniu po 24 miesiącach (Oru24),
- 17,5% czynszu miesięcznego przy wypowiedzeniu po 36 miesiącach (Oru36).

Najemcy będzie przysługiwało prawo do wypowiedzenia umowy za 6-ście miesięcznym trybem pisemnego wypowiedzenia, zaś kwota opłaty za wcześniejsze rozwiązanie umowy rekompensuje w pełni jakiegokolwiek roszczenia Wynajmującego z tego tytułu.

Zgodnie z podanymi warunkami nie ma możliwości rozwiązania umowy przed upływem 12 miesięcy od dnia odbioru lokomotywy. Kolejne wskazane okresy należy rozumieć jako okresy, w czasie trwania których Zamawiający będzie miał prawo rozwiązania umowy z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia w dowolnym momencie każdego z okresów, tj. od dnia upływu 12 miesięcy od dnia odbioru lokomotywy do dnia poprzedzającego dzień, w którym upływa termin 24 miesięcy od dnia odbioru za rekompensatą 70% miesięcznego najmu lokomotywy. Kolejne okresy i poziomy rekompensat należy liczyć analogicznie.

Wynajmującemu będzie przysługiwać jedna opłata w zależności od momentu ewentualnego wypowiedzenia. W formularzu oferty we wskaźniku „W” opłaty zsumowano w celu podniesienia ich wagi w ocenie atrakcyjności ofert.

Niniejsza opłata nie podlega indeksacji.

5) Oferent w formularzu ofertowym poda również wartości **następujących stawek**:

**Cp** – cena ryczałtowa za 1 rbh pracy serwisanta,

**Cd** – cena ryczałtowa za 1 km dojazdu serwisu

6) Oferent w formularzu ofertowym poda również **wartości części zamiennych**, części **krytycznych** oraz napraw wykazane na stronie 5/6,

Oferent winien skalkulować ceny wskazanych w formularzu części przy założeniu niezmienności cen przez okres 24 miesięcy od dnia protokolarnego odbioru lokomotywy. Po tym okresie ceny części zamiennych i krytycznych winny być kalkulowane na poziomie rynkowym.

7) Oferent w formularzu ofertowym poda opłatę z 1mm utraconej wartości zestawu kołowego w wyniku zdarzenia zawnionego przez Najemcę.

W/w stawki opisane w punkcie 5-7 będą miały zastosowanie w przypadku rozliczenia kosztów zdarzeń, które nie są objęte pakietem serwisowym Wynajmującego, w tym zdarzeń, o których mowa w punkcie „serwis dodatkowy”. W/w stawki będą obowiązywały przez pierwsze 24 miesiące od dnia odbioru lokomotywy, a następnie będą podlegały indeksacji wg wytycznych wskazanych w niniejszej specyfikacji (tj. m.in. poziomów waloryzacji ceny najmu lokomotywy, o których mowa dalej i które również zostaną wskazane w formularzu oferty).

### **Sposób ustalania cen i podatki**

Przy ustalaniu cen należy uwzględnić wszystkie koszty niezbędne do prawidłowego zrealizowania zamówienia. Wszystkie składniki tworzące łączny koszt realizacji przedmiotu najmu oraz późniejszych usług winny zostać prawidłowo oszacowane przez Oferenta. Najemca nie odpowiada za prawidłowość tych szacunków i ustalenie wysokości cen podanych przez Oferenta.

**Wszystkie ceny zostaną przedstawione jako wartości netto, tj. bez podatku VAT i zostaną wyrażone w EUR.**

Wszystkie ceny będą podlegały powiększeniu o podatek od towarów i usług (VAT) zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami. Jeśli z uwagi na siedzibę Oferenta poza granicami Polski, gdzie zastosowanie miałyby pobranie - w oparciu o obowiązujące przepisy - podatku lub innych danin obciążających niniejszą umowę, wówczas taki podatek zostanie potrącony z wynagrodzenia przysługującego Wynajmującemu. Dlatego też Zamawiający informuje, iż w celu eliminacji nieporozumień z tym związanych Oferent powinien dołożyć starań, aby sprawdzić niniejsze przepisy. Jednocześnie Wynajmujący zobowiązany jest na wezwanie Najemcy do przedłożenia stosownego certyfikatu rezydencji podatkowej właściwego dla siedziby Oferenta, z którym Zamawiający podpisze umowę najmu.

Umowa najmu lokomotyw będzie odwoływać się do cen finalnie uzyskanych w toku postępowania przetargowego, oraz przeprowadzonych negocjacji zawartych w formularzu oferty stanowiącym [załącznik do umowy najmu](#).

## Zmiana oraz indeksacja cen

Zamawiający informuje, że zaoferowane ostatecznie w toku przetargu ceny, będą obowiązywały **niezmiennie przez okres 24 miesięcy** od protokolarnego odbioru każdej z lokomotyw.

Wynajmującemu przysługuje prawo do indeksacji cen po upływie pełnych 24 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru lokomotywy oraz ewentualnie kolejnej indeksacji po upływie 36 miesięcy, o ile Najemca zdecyduje się na opcję najmu przez 48 miesięcy.

Zamawiający oczekuje wskazania w formularzu oferty ([Załącznik nr 1, strona 3/6 lub 4/6](#)) **poziomu waloryzacji ceny** najmu po 2 latach oraz po 3 latach. Wskazany a arkuszu poziom waloryzacji po dwóch latach nie powinien przekraczać **poziomu 2%**, natomiast po 3 latach **poziomu 1,5%**. W przypadku niedotrzymania tego wymagania w formularzu oferty Najemca ma prawo odrzucić ofertę. Poziom waloryzacji powinien zostać wpisany w odpowiednim polu w postaci ułamka dziesiętnego oznaczającego poziom indeksacji (przykładowo wzrost o 1,5% winien zostać zapisany jako: 0,015). Wskazane maksymalne poziomy indeksacji będą miały wpływ na ocenę atrakcyjności oferty, gdyż mają wpływ na wartość wskaźnika W i będą miały realne zastosowanie do indeksacji ceny najmu.

Dla pozostałych zaoferowanych cen (Cnd, Cp, Cd) zastosowanie będzie mieć również wskazany jak wyżej poziom waloryzacji ceny, za wyjątkiem stawki ubezpieczenia Casco, która będzie wynikać z oferty i udokumentowanych warunków firmy ubezpieczeniowej.

Najemca nie przewiduje żadnych innych mechanizmów indeksacji cen prócz określonych w niniejszej Specyfikacji. [Zamawiający informuje, że w przypadku wzrostu inflacji powyżej 4% po okresie 24 miesięcy od podpisania umowy oraz w przypadku wzrostu inflacji GUS powyżej 3% po okresie 36 miesięcy od podpisania umowy Strony podejmą negocjacje w celu ustalenia stawki najmu lokomotywy. Brak osiągnięcia porozumienia w okresie 3 miesięcy od daty złożenia wniosku przez Wynajmującego skutkuje uprawnieniem do wypowiedzenia umowy przez Wynajmującego z sześciomiesięcznym okresem wypowiedzenia.](#)

Rozliczenie wynagrodzenia z tytułu najmu będzie następować na podstawie faktury VAT wystawionej na początku danego miesiąca kalendarzowego z terminem płatności **30 dni**. Faktura będzie wystawiona z tytułu najmu wszystkich lokomotyw dostarczonych w

ramach realizacji umowy, które były w posiadaniu Odbiorcy w danym miesiącu kalendarzowym. Za niepełny miesiąc kalendarzowy użytkowania danej lokomotywy, rozliczenie nastąpi w kolejnym miesiącu, proporcjonalnie do ilości dni w którym lokomotywa była w dyspozycji Najemcy.

## 5. WARUNKI EKSPLOATACJI I UTRZYMANIA SERWISOWEGO

Pełne utrzymanie każdej z lokomotyw w okresie od chwili jej odbioru przez Najemcę do zwrotu lokomotywy zostaje powierzone Wynajmującemu na podstawie postanowień umowy najmu lokomotyw regulującej świadczenie usług serwisowych, z uwzględnieniem wymagań niniejszej Specyfikacji.

Pełne utrzymanie obejmuje wszystkie koszty związane z **utrzymaniem prewencyjnym i korekcyjnym lokomotyw**, w tym m.in. koszty materiałów i części podlegających wymianom, legalizacji, badań, realizacji testów, pomiarów, usług, a także koszty sporządzenia dokumentacji po wykonanych czynnościach serwisowych oraz dokumentacji ponaprawczej, wystawienia dokumentu dopuszczenia do użytkowania po czynnościach serwisowych, koszty robocizny serwisantów łącznie z ich dojazdami i delegacjami, koszty związane z pobieraniem danych zebranych z rejestratorów pokładowych zainstalowanych na lokomotywach oraz wszelkie inne elementy kosztotwórcze związane ze świadczeniem tych czynności i usług. Wszystkie elementy pojazdu wymieniane w związku z wykonywaniem czynności pełnego utrzymania prewencyjnego i korekcyjnego, powinny być wymieniane na nie gorszej jakości elementy fabrycznie nowe lub regenerowane o parametrach spełniających wymagania WTWiO i DSU. Jeśli w terminie innym niż przy okazji wykonywania czynności prewencyjnych pojawi się potrzeba zgrania danych na życzenie Zamawiającego lub wystąpi ona na skutek naprawy powypadkowej, to taka usługa będzie płatna dodatkowo. Dotyczy to także przypadków pobierania danych z rejestratorów pokładowych zainstalowanych na lokomotywach w przypadku zaistnienia zdarzeń kolejowych. Cena wykonania takiej usługi powinna być na poziomie cen rynkowych.

W **cenę najmu nie wlicza się** kosztów czynności i materiałów związanych ze świadczeniem **usług serwisu dodatkowego**, tj. nie wynikającego z odpowiedzialności i

obowiązków Wynajmującego. Z zastrzeżeniem, iż Najemcy przysługuje prawo do realizacji dostawy własnych, oryginalnych części dopuszczonych do użytkowania przez producenta. W przypadku decyzji Najemcy o użyciu części zamiennej, którą dostarczy Wynajmujący lub działający w jego imieniu serwis na koszt Najemcy, każdorazowo własność części uszkodzonej przechodzi na Najemcę. [Własność części zabudowanej w miejsce części uszkodzonej przechodzi na Wynajmującego. Dokumenty wydane przez producenta zostaną przedstawione ECM-owi. W przypadku dostarczonej przez siebie części Zamawiający będzie w stanie dostarczyć właściwy certyfikat jakościowy 3.1.](#)

Usługi te będą objęte odrębną wyceną wg indywidualnej wyceny materiałów i części zamiennych oraz wg stawek za roboczogodzinę (**Cp**) i dojazd serwisu (**Cd**). Usługi serwisu dodatkowego będą objęte odrębnym rozliczeniem, chyba że obowiązek ich wykonania (dostawy) wynikać będzie z odpowiedzialności Wynajmującego, ponieważ pozostają w zakresie utrzymania prewencyjnego i korekcyjnego, np. gdy uszkodzenie zestawów kołowych będzie wynikiem nieprawidłowego serwisu albo wady pojazdu lub zestawu kołowego. [Poziom stawek przedstawionych w ofertach będzie zachowany w poufności. Zamawiający będzie je wykorzystywał tylko do potrzeb własnych.](#)

W ramach ceny najmu nie są uwzględnione naprawy uszkodzeń lokomotywy spowodowane nieprawidłową obsługą przez maszynistów, wandalizmem, [kradzieżą, zdarzeniami kolejowymi](#), ani działaniem siły wyższej – tego typu naprawy lub czynności będą przedmiotem usług serwisu dodatkowego. [Jednocześnie Zamawiający zastrzega sobie prawo do skorzystania z pokrycia kosztów szkody z polisy ubezpieczeniowej, o ile w konkretnym przypadku będzie to możliwe i uzasadnione ekonomicznie.](#)

Ceny najmu dla lokomotyw zostaną przedstawione przez Oferenta w odrębnych pozycjach i wpisane w żółte pola w [Załączniku nr 1 strona 3/6 lub 4/6 do Specyfikacji](#). Przy kalkulacji tych cen Oferent powinien uwzględnić pełny zakres wszelkich niezbędnych usług i czynności występujących w okresie od odbioru lokomotywy przez Zamawiającego do czasu jej planowanego zwrotu Wynajmującemu.

**W odniesieniu do wszelkich czynności utrzymaniowych Oferent dodatkowo w szczególności winien przyjąć, że:**

- co do zasady **czynności realizowane przez serwis** będą wykonywane w miejscu udostępnienia lokomotywy we wszystkie Dni robocze w godzinach 7:00 – 18:00 oraz dodatkowo także w soboty, nie będące dniami ustawowo wolnymi od pracy, o ile strony uzgodnią pracę w sobotę, to czynności będą realizowane za dodatkowym wynagrodzeniem obliczonym na podstawie iloczynu faktycznego czasu pracy serwisu oraz zaoferowanych w przetargu stawek godzinowych serwisu Wynajmującego. Prace poza przedziałem czasu w dni robocze 8:00-16:00 lub w soboty odbywać się mogą po uprzednim uzgodnieniu z Wynajmującym i za dodatkowym wynagrodzeniem wg zaoferowanych w przetargu stawki godzinowej (Cp) Wynajmującego oraz stawki za dojazd (Cd).
- wykonywanie **wymiany nakładek grafitowych pantografów** powinno następować z uwzględnieniem warunków atmosferycznych z taką częstotliwością, aby nie zachodziła potrzeba wymiany nakładek pomiędzy planowanymi przeglądami; należy zapewnić wysoką żywotność nakładek na pantograf. Jeśli zajdzie potrzeba wyłączenia z ruchu lokomotywy, to dni wyłączenia z tym związane będą wliczane do dni niedostępności lokomotywy. W szczególności przez warunki eksploatacji Zamawiający rozumie trudne warunki zimowe.
- **tarcze i okładziny hamulcowe** winny podlegać wymianie w takim czasie, aby nie zachodziła potrzeba ich wymiany i konieczności dodatkowego wyłączenia lokomotywy pomiędzy planowanymi przeglądami;
- koła monoblokowe. **Należy założyć brak konieczności wymiany zestawów kołowych minimum przez trzy lata.** Wymiana zestawów kołowych w trakcie okresu najmu będzie możliwa pod warunkiem zawieszenia czynszu najmu za czas liczony od dnia dostarczenia lokomotywy do umówionego miejsca przekazania Wynajmującemu lub podmiotowi odbierającemu w imieniu Wynajmującego lokomotywę i działającemu na wyłączny koszt Wynajmującego ~~na granicy~~ aż do dnia odbioru lokomotywy przez Najemcę w umówionym miejscu, po dokonanej wymianie zestawów kołowych, o ile cały proces wymiany od przekazania do odbioru nie będzie trwał dłużej niż 15 dni kalendarzowych. Alternatywnie, jeśli proces wymiany będzie trwał dłużej niż 15 dni, Wynajmujący

zapewni Najemcy na czas wymiany zestawów kołowych w pełni sprawną lokomotywę zastępczą o parametrach technicznych tożsamy z lokomotywą oddaną do serwisu. Z uwagi na fakt, iż maszyniści muszą posiadać odpowiednie szkolenie z zakresu obsługi lokomotywy danego typu, Zamawiający wymaga, żeby jako lokomotywę zastępczą dostarczono model zgodny z lokomotywami użytkowymi przez Najemcę. Zawieszenie czynszu oraz dostarczenie lokomotywy zastępczej będzie miało zastosowanie w sytuacjach, kiedy wymiana zestawów kołowych nie jest spowodowana naprawą wypadkową bądź naprawą uszkodzeń z powstałych z winy Zamawiającego

- wykonywanie po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym **reprofilacji zestawów kołowych** powinno być dokonywane zgodnie z przepisami z częstotliwością wynikającą z dokonanych pomiarów. Najemca zakłada, że powinno to być realizowane cyklicznie przy przebiegach nie mniejszych **niż 150 tys.** km Wynajmujący jest zobowiązany przeprowadzać reprofilację w odpowiednim czasie wcześniej uzgodnionym z Najemcą. Zużycie eksploatacyjne należy wliczyć w cenę najmu. Jeżeli konieczność wykonania reprofilacji będzie spowodowana okolicznościami spowodowanymi przez Najemcę, to koszt usługi toczenia zestawu kołowego oraz udostępnienia infrastruktury będzie podlegał refakturowaniu na podstawie udokumentowanych kosztów bez dodatkowych marż oraz narzutów, zaś rozliczenie utraty wartości zestawu kołowego wynikać będzie z odrębnych ustaleń pomiędzy Wynajmującym a Najemcą;
- będzie wykonywał wszelkie czynności związane z **utrzymaniem systemów** lokomotywy (np. ETCS, GSMR), a także czynności związane z możliwością eksploatacji lokomotyw na sieci krajów: Polski i Niemiec, z legalizacją i badaniami wyposażenia lokomotyw, np. zbiorników sprężonego powietrza, gaśnic, itd.;
- jest zobowiązany do **organizacji manewrów** lokomotywy pomiędzy stacją kolejową - warsztatem - stacją kolejową, z której odgałęzia się bocznicą warsztatu oraz manewrów lokomotywy związanych z czynnościami utrzymania w tym wystawienia pod sieć trakcyjną. Koszty niniejszych manewrów obciążają Najemcę i zostaną rozliczone na podstawie refaktury udokumentowanych kosztów bez narzutów. [Organizacja i koszty manewrów pomiędzy warsztatem a stacją kolejową, z której odgałęzia się bocznicą warsztatu oraz manewrów lokomotywy po czynnościach utrzymania do tejże stacji kolejowej jest po stronie Najemcy.](#)

- dostarczone w najem lokomotywy powinny być w bardzo dobrym **stanie technicznym umożliwiającym sprawną realizację przewozów w okresie najmu**, po wykonanych naprawach rewizyjnych lub innych naprawach lub wymianach części (np. zestawów kołowych), tak aby w okresie najmu nie zachodziła konieczność wyłączania lokomotywy na naprawy prewencyjne lub inne czynności planowe trwające **dłużej niż 3 dni kalendarzowe**. Czas czynności planowych od czwartego dnia kalendarzowego będzie wliczany do dni niedostępności lokomotywy. **W przypadku zaistnienia konieczności przeprowadzenia dodatkowych prac wykraczających poza zakres przeglądu, czas oraz termin przeprowadzenia tych prac będzie obustronnie uzgadniany.** Jeśli jednak zaoferowana w przetargu lokomotywa miałyby wymagać w planowanym podstawowym okresie najmu (36 miesięcy) **wyłączenia na przegląd, rewizję lub aktualizację oprogramowania, czy wymianę urządzeń zainstalowanych na lokomotywie trwającą dłużej niż 3 dni kalendarzowe**, to Wynajmujący wykaże w formularzu oferty (**załącznik 1 arkusz 6/6**) pełną listę planowanych czynności wraz z terminami kiedy mają zostać przeprowadzone i szacowanym czasem trwania. Jednocześnie w przypadku, gdy jego oferta okaże się być najkorzystniejsza Wynajmujący zobowiąże się, że porozumieniu z Najemcą z wyprzedzeniem przynajmniej tygodnia przed wypadającym przeglądem mającym trwać dłużej niż 3 dni kalendarzowe dokona zamiany lokomotywy na inną lokomotywę multisystemową o analogicznych parametrach i typie, która przez czas zastępstwa nie będzie wymagała planowego wyłączenia na przeglądy i inne czynności planowe trwające dłużej niż 3 dni kalendarzowe. Do czynności planowych, czy prewencyjnych Najemca zalicza także czynności związane z aktualizacją oprogramowania, czy upgradem bądź wymianą urządzeń zainstalowanych na lokomotywie. Koszty transportu i proces organizacji transportu lokomotywy zwracanej i odbieranej w przypadku konieczności zamiany lokomotyw opisanej wyżej leży po stronie Najemcy tylko do umówionego na terenie Polski miejsca przekazania. Z uwagi na podkreślaną przez Zamawiającego potrzebę sprawnej realizacji przewozów i wysokiej dostępności lokomotyw wymiana 1 lokomotywy na planowe czynności trwające dłużej niż 3 dni nie powinna występować częściej niż 1 raz w roku. W przypadku jeśli dla jednej lokomotywy dojdzie do konieczności planowego wyłączenia na dłużej niż 3 dni częściej,

wówczas organizacja transportu i koszty związane z „nadmiarową” wymianą lokomotyw będą leżały po stronie Wynajmującego. Jeżeli w trakcie najmu lokomotywy Wynajmujący wystąpi z wnioskiem o wymianę lokomotywy, która została oklejona i oznakowana znakami handlowymi przez Najemcę, co wiąże się z koniecznością usunięcia oklejenia i/lub oznakowania lokomotywy w części lub w całości, to organizacja prac i koszty związane z usunięciem oklejenia i/lub oznakowania oraz ich ponowne wykonanie i koszty z tym związane leżą po stronie Wynajmującego. Całość w/w prac musi zostać uprzednio uzgodniona z Najemcą. Zamawiający z zastrzeżeniem powyższych zapisów dopuszcza wymianę wynajmowanych lokomotyw na lokomotywy o innych numerach bocznych tego samego typu, spełniające minimalne wymagania techniczne określone w specyfikacji oraz nie gorsze pod względem stanu technicznego i nie gorsze pod względem harmonogramu planowych czynności utrzymaniowych, niż lokomotywy zastępowane.

- dopuszcza się następujące czasy napraw korekcyjnych z zastrzeżeniem zapisu o maksymalnej ilości dni wyłączenia obu lokomotyw z tytułu napraw korekcyjnych w ciągu roku:
  - Do 3-ech dni roboczych - mniejsze usterki, które można naprawić bez wymiany materiałów (np. poluzowane przewody lub śruby, brakujące/niewłaściwe płyny, nieprawidłowe ustawienia, kalibracje);
  - Do 6-ciu dni roboczych - usterki, do naprawy których potrzebne są materiały niedostępne od ręki, ale możliwe do pozyskania w rozsądnym terminie (np. przetworniki, części elektroniczne, amortyzatory, zawory specjalne, pantograf, drabinki czołowe, gniazda czołowe itp.);
  - Do 12-tu dni roboczych - usterki, do naprawy których potrzebne są ciężkie, przenośne materiały lub materiały, których dostarczenie zajmie więcej czasu (np. główny transformator – jeśli dotyczy, silnik spalinowy i generator – jeśli dotyczy, pomocniczy przemiennik, silnik trakcyjny, wózek, drzwi, wieża chłodnicza, przemiennik, szyby, itp.);
- Wynajmujący zapewni wliczony w cenę serwisu, **serwis telefoniczny „hot-line 24h”** dostępny 24 godziny, 7 dni w tygodniu w języku polskim dla lokomotyw eksploatowanych w Polsce i w Niemczech. Jeśli lokomotywa została dopuszczona

w innych krajach, to Najemca będzie wymagał serwisu hot-line 24h w tych krajach, obejmującego również dni świąteczne oraz wolne od pracy, tylko w przypadku, gdy zdecyduje się na eksploatację lokomotyw w tych krajach. Dopuszczalne wówczas będzie, aby komunikacja odbywała się w języku polskim lub angielskim lub niemieckim.

- **czas reakcji serwisu** – konieczna diagnostyka defektu do 48 godzin roboczych od zgłoszenia. W celu przeprowadzenia diagnostyki nie zawsze potrzebny jest warsztat. Z uwagi na to, że PCC dysponuje swoimi obiektami umożliwiającymi przeprowadzenie czynności dopuszcza się diagnostykę oraz prowadzenie utrzymania także w tych lokalizacjach.

W przypadku braku możliwości dokonania w lokomotywie niezbędnych czynności w torach, o ile brak możliwości wykonania prac poza warszatem będzie bezsporny Zamawiający przetransportuje lokomotywę do miejsca umożliwiającego diagnostykę i od tego momentu liczone będzie 48h.

- Zamawiający oczekuje możliwie największej dostępności zaoferowanych lokomotyw do ruchu. **Dopuszczalny w ramach umowy najmu czas niedostępności dla każdej pojedynczej z lokomotyw dostarczonej w ramach danego zadania to maksymalnie 12 dni roboczych wyłączeń w okresie 12 miesięcy licząc od dnia protokolarnego odbioru.** (W przypadku gdy przedmiotem najmu byłyby 2 lokomotywy to dopuszczalny czas niedostępności obu lokomotyw łącznie wynosi 24 dni robocze w okresie 12 miesięcy, natomiast w przypadku 3 lokomotyw **odpowiednio** 36 dni roboczych niedostępności łącznie w okresie 12 miesięcy). Do dni niedostępności wlicza się wszystkie dni robocze wyłączenia wynikające z usterek lub napraw korekcyjnych lokomotyw oraz wynikające z czynności planowych trwających dłużej niż 3 dni robocze, tj. powyżej trzeciego dnia, **a także dni wolne będące następstwem niezakończenia w terminie planowego przeglądu lokomotywy.** Niedostępność będzie liczona w zależności od ilości lokomotyw będących w najmie u Zamawiającego. W przypadku najmu jednej lokomotywy, począwszy od kolejnego dnia niedostępności następującego po 12-ym dniu nastąpi zwolnienie Najemcy z czynszu za każdy kolejny dzień niedostępności. Jeśli w ramach umowy zawartej w toku niniejszego postępowania Wynajmujący udostępni Najemcy więcej lokomotyw, wówczas zwolnienie z

czynszu w przypadku najmu dwóch lokomotyw nastąpi odpowiednio po 24-ym dniu i będzie dotyczyło każdego kolejnego dnia niedostępności danej lokomotywy i odpowiednio w przypadku trzech lokomotyw zwolnienie z czynszu nastąpi po 36-ym dniu i będzie dotyczyło każdego kolejnego dnia niedostępności danej lokomotywy,

- w przypadku, jeśli wskutek awarii, za naprawę które odpowiedzialność ponosi Wynajmujący, czas wyłączenia lokomotywy będzie się wydłużał z uwagi na brak podjęcia działań przez Wynajmującego (np. ze względu na niedostępność części zamiennych), Najemcy przysługuje prawo wypowiedzenia umowy najmu zdefektowanej lokomotywy po upływie 45 dni od dnia jej wyłączenia z eksploatacji bez konieczności uiszczania opłaty za przedwczesne wypowiedzenie umowy.
- Najemca pokrywa koszty nieprzewidzianych napraw związanych z wypadkami, nieprawidłową obsługą i eksploatacją czy aktami wandalizmu, [kradzieżą](#), [zdarzeniami kolejowymi](#); w w/w przypadkach płatność ceny najmu będzie kontynuowana, o ile nie zostanie pokryta z polisy ubezpieczeniowej. Pozostałe obszary ryzyk powinny być pokryte polisą ubezpieczeniową. [Oferent winien wskazać jakich zdarzeń / przypadków nie pokrywa przedstawiona przez niego polisa ubezpieczeniowa. W toku opracowywania ostatecznej treści umowy niniejsza kwestia zostanie uregulowana.](#)
- **utrzymanie** prewencyjne lub korekcyjne lokomotyw realizowane będzie w halach PCC Intermodal S.A. zlokalizowanych w Gliwicach oraz w Brzegu Dolnym, a docelowo także w Ropczycach. W przypadku konieczności skorzystania z hal zewnętrznych Wynajmujący uzgodni taki scenariusz z Najemcą. Udokumentowane koszty udostępnienia hali warsztatowej w oparciu o aktualną taryfę warsztatu, bez narzutów zostaną zrefakturowane na PCC Intermodal S.A. Zamawiający dopuszcza możliwość przeprowadzenia audytu ECM przez Wynajmującego własnych hal w Gliwicach i Brzegu Dolnym pod kątem wykonywania utrzymania prewencyjnego i korekcyjnego. Termin takiego audytu winien zostać uprzednio uzgodniony.

**Najemca jest zobowiązany we własnym zakresie i na swój koszt do zapewnienia:**

- Płynu do spryskiwaczy – letniego albo zimowego w zależności od pory roku i warunków atmosferycznych,
- Piasku do piasecznic,
- Organizacji transportu lokomotywy do stacji kolejowej, z której odgałęzia się bocznicą warsztatu uzgodnionego pomiędzy Stronami do przeprowadzenia utrzymania oraz transport powrotny ze stacji kolejowej, z której odgałęzia się bocznicą warsztatu uzgodnionego pomiędzy Stronami do miejsca eksploatacji lokomotywy,
- Poniesienia kosztów w/w transportu za wyjątkiem kosztu transportu lokomotywy związanego z koniecznością naprawy gwarancyjnej, jeżeli zajdzie potrzeba dostarczenia lokomotywy w celu dokonania naprawy do zakładu producenta, które to koszty obciążają Wynajmującego. W przypadku konieczności transportu lokomotywy do zakładu producenta wyłącznie w przypadku naprawy powypadkowej, koszty transportu leżą po stronie Najemcy,
- Mycia lokomotyw lub poszczególnych elementów (np. kabina, pudło lokomotywy, wózki, podwozie). [Zamawiający podejmie dialog z Wynajmującym lokomotywę w zakresie narzędzi i sposobu mycia, wyboru środków chemicznych stosowanych do mycia. Zwracamy uwagę, że zgodnie z praktyką usługi mycia lokomotyw wykonywane są przez wyspecjalizowane podmioty zewnętrzne, posiadające własne technologie mycia pojazdów. Wybór miejsca i czasu i osób dokonujących czynności powinien pozostać w gestii Najemcy.](#)
- Poniesienia zrefakturowanych bez marży kosztów transportu lokomotywy pomiędzy stacją a warsztatem, w którym prowadzone jest utrzymanie oraz kosztów transportu z warsztatu do stacji.

## **6. MIEJSCE DOSTAWY I EKSPLOATACJI, TERMIN DOSTAWY I ZAPŁATY CENY**

**Dostawa, odbiór i zwrot lokomotyw** dokonywane będą na Terminal kontenerowy Najemcy w Gliwicach, Polska. Najemca zastrzega sobie prawo do alternatywnego wskazania terminala kontenerowego na **15 dni** przed terminem dostawy np. terminal kontenerowy w Brzegu Dolnym lub w Kutnie lub innym uzgodnionym obustronnie z

Wynajmującym miejscu na terenie Polski. Wynajmujący zobowiązany jest dostarczyć na własny koszt każdą z lokomotyw do miejsca dostawy.

Z uwagi na brak sieci trakcyjnej na terminalu wstawienie lokomotywy do miejsca odbioru winno zostać zrealizowane z użyciem trakcji spalinowej. Wstawienie lokomotywy ze stacji do hali napraw na Terminalu kontenerowym PCC jest po stronie **Najemcy**. Ubezpieczenie Casco lokomotyw na czas transportu jest po stronie Wynajmującego.

**Wymagane terminy dostaw** poszczególnych lokomotyw przedstawia się następująco:

- pierwsza lokomotywa najpóźniej do **23.01.2026**; najwcześniej w dniu **19.01.2026**.
- druga lokomotywa najpóźniej do **22.05.2026**; najwcześniej w dniu **18.05.2026**.
- trzecia lokomotywa najpóźniej do **22.06.2026**; najwcześniej w dniu **18.06.2026**.

Podane terminy wynikają z wymagań operacyjnych Zamawiającego związanych z wdrożeniem lokomotyw do eksploatacji, a w konsekwencji do ponoszenia kosztów z tym związanych. Zamawiający nie jest zainteresowany rozpoczęciem najmu lokomotyw przed wskazanymi terminami z uwagi na brak potrzeb operacyjnych. Dopuszczalna jest jednak możliwość wcześniejszej dostawy – na kilka dni przed terminem umownym – w celu zaparkowania lokomotyw na terenie Najemcy do czasu rozpoczęcia najmu i wdrożenia do eksploatacji w terminach podanych wyżej. W takim przypadku ubezpieczenie lokomotywy organizuje i pokrywa Wynajmujący.

Strony umowy powinny współdziałać tak, aby najwcześniej jak to możliwe potwierdzony został przez każdą z nich termin przyjazdu lokomotywy na miejsce dostawy. W każdym razie na minimum **7 dni** przed dniem zrealizowania dostawy, Wynajmujący zobowiązany jest wskazać Najemcy dzień dostawy przypadający w Dniu roboczym.

Wynajmujący zrealizuje dostawę lokomotywy terminowo, jeżeli najpóźniej w terminach wskazanych powyżej, lokomotywy zostaną dostarczone i odebrane **zaakceptowanym przez Najemcę Protokołem Odbioru**.

Opóźnienie w dostawie lokomotywy o czas dłuższy **niż 3 dni** robocze w stosunku do w/w terminów może spowodować naliczenie kar umownych.

**Gotowe do eksploatacji lokomotywy** będą dostarczane do miejsca dostawy jako pojazdy zarejestrowane, dopuszczone do ruchu i spełniające wszystkie przepisy obowiązujące na dzień dostawy dla krajów (w tym m.in. wyposażone w wymagane GSM-

R), w których lokomotywa posiada dopuszczenia do eksploatacji. Zamawiający będzie współpracował z Wynajmującym przy realizacji jego obowiązków.

### **Miejsce eksploatacji**

Przedmiotowe lokomotywy będą użytkowane w ruchu krajowym na terenie **Polski i Niemiec oraz na infrastrukturze kolejowej innych krajów**, o ile dostarczone lokomotywy posiadają dopuszczenia do eksploatacji na terenie infrastruktury kolejowej innej niż w Polsce i Niemczech. Tym samym lokomotywy powinny posiadać stosowne dokumenty wymagane do ich eksploatacji zgodnie z przepisami obowiązującymi na dzień odbioru lokomotyw. Zamawiający oczekuje, że lokomotywy będące przedmiotem oferty będą miały możliwość wjazdu na teren Ukrainy (obsługa terminali przygranicznych po normalnym torze kolejowym z zasilaniem 3kV) po zakończeniu konfliktu zbrojnego.

Przez zakończenie konfliktu zbrojnego należy rozumieć obwieszczone w ogólnodostępnych mediach stan rozejmu lub pokoju, w wyniku czego ubezpieczyciele podejmą się ubezpieczyć lokomotywy od ryzyka zniszczenia lub utraty lokomotywy w ramach standardowych, rynkowych stawek.

Możliwość wjazdu dotyczy także wjazdu na teren Białorusi, o ile warunki techniczne na to pozwalają.

Lokomotywy powinny być wyposażone w ETCS i GSMR i powinny posiadać potwierdzoną kompatybilność ESC i RSC systemu z infrastrukturą kolejową w Polsce oraz w krajach dopuszczenia dla tras i odcinków infrastruktury oraz mieć zapewniony dostęp do tras, dla których producent lokomotywy uzyskał potwierdzenie kompatybilności w ramach dostarczanego typu pojazdu.

## **CZĘŚĆ II. PARAMETRY TECHNICZNE LOKOMOTYW**

### **1. PRZEDMIOT DOSTAWY**

Przedmiotem przetargu i dostawy w najem są **lokomotywy nie starsze niż 16 lat (tj. data produkcji nie wcześniejsza niż 2009 rok)**. Zastosowane części i podzespoły, elementy i materiały, w tym także elementy które podlegają naturalnemu starzeniu, tj. ulegające zużyciu nawet wtedy gdy nie są eksploatowane (np. elementy gumowe, czy

elektronika) muszą być w dobrym stanie technicznym, umożliwiającym eksploatację w podstawowym okresie najmu bez konieczności wykonywania serwisu czy **przeглядów trwających dłużej niż 3 dni kalendarzowe**. Oferent lokomotywy jest zobowiązany zapewnić wsparcie producentów lokomotyw i producentów części oraz podzespołów w zakresie dostaw części zamiennych i podzespołów przynajmniej w horyzoncie czasu trwania umowy najmu. W przypadku braku dostępności części w okresie najmu Najemca zastrzega sobie prawo do wypowiedzenia umowy po upływie 45 dni od dnia jej wyłączenia z eksploatacji bez zachowania okresu wypowiedzenia i bez konieczności uiszczania opłaty za przedwczesne wypowiedzenie umowy.

## 2. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe dane techniczne i wymagania względem lokomotyw, które mogą być przedmiotem oferty:

- a) układ osi: Bo' Bo'
- b) napięcie zasilania:  
przynajmniej system zasilania 3 kV DC dla polskiej infrastruktury kolejowej – wymagane 2 czynne pantografy oraz przynajmniej jeden czynny pantograf 15kV 16 2/3 Hz dla infrastruktury niemieckiej, [Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia oferty na lokomotywę wyposażoną w jeden pantograf DC PL](#).
- c) moc ciągła: minimum 5 MW przy wszystkich rodzajach zasilania,
- d) siła pociągowa przy rozruchu: minimum 300 kN,
- e) szerokość toru: 1435 mm,
- f) masa słuźbowa: maksymalna 90 ton EN15528:2015,
- g) maksymalny nacisk na szynę: 221 kN (22,5 tony/oś) EN15528:2015,
- h) nominalna średnica okręgu tocznego zestawu kołowego: - umożliwiająca eksploatację bez konieczności wymiany w okresie minimum 2 lat,
- i) długość lokomotywy ze zderzakami: maksymalnie 20 000 mm,
- j) skrajnia: zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- k) Ilość silników trakcyjnych – 4,
- l) minimalny promień skrętu, łuku, po którym może poruszać się lokomotywa to 80m,

- m) Systemy bezpieczeństwa właściwe dla danego kraju, zgodnie z dopuszczeniem lokomotywy,
- n) Wymagany GSM-R,
- o) Systemy autokontroli układów lokomotywy,
- p) Jeżeli lokomotywa jest wyposażona w ETCS, to winien on być aktywowany bez ograniczeń w eksploatacji w krajach dopuszczenia dla poziomów L1 i/lub L2, zaś dla lokomotywy powinny być wydane dokumenty dopuszczające do jazdy po liniach kolejowych wyposażonych w ETCS L1 i/lub L2. **Nie dopuszcza się czasowego braku funkcjonalności systemu ETCS, o ile jest on zabudowany na pojeździe. Zamawiający dopuszcza złożenie oferty najmu lokomotywy, która nie jest wyposażona w system ETCS.**

Wynajmujący w ramach zawartej umowy najmu lokomotyw zobowiązany będzie świadczyć usługi pełnego serwisu i utrzymania dostarczonych lokomotyw przez okres od dnia odbioru do dnia zwrotu lokomotywy Wynajmującemu.

1. Lokomotywy muszą posiadać wszelkie dopuszczenia formalne, prawne, homologacje oraz wymagane odpowiednimi przepisami dokumenty **dopuszczające ostatecznie i bezterminowo do poruszania się i eksploatacji lokomotyw na terenie Polski i Niemiec**. Najemca nie zaakceptuje ofert dotyczących lokomotywy dopuszczonej do eksploatacji nieostatecznie lub terminowo, lub z ograniczeniami powodującymi lub mogącymi powodować ograniczenia w eksploatacji na kolejowej infrastrukturze Polski i Niemiec.
2. Lokomotywa powinna posiadać potwierdzenie **zabudowanego systemu GSM-R** na pokładzie lokomotyw wraz z wykonanymi testami kompatybilności na sieci PKP PLK i DB Netz. Radiotelefon nadawczo-odbiorczy posiadający parametry zgodne z warunkami wymaganymi w krajach, na które lokomotywa posiada dopuszczenie, zaprogramowany na kanały kolejowe obowiązujące w krajach dopuszczenia lokomotywy. W przypadku pojawienia się nowych wymagań w okresie najmu, Wynajmujący powinien poddać lokomotywę we własnym zakresie i na swój koszt odpowiednim modyfikacjom, aby nie utracić możliwości eksploatacji po liniach PKP PLK, DB Netz.

3. W przypadku jeżeli zaoferowane lokomotywy wyposażono w ETCS to powinny spełniać wymogi pełnego dostępu do infrastruktury dla wymienionych krajów dopuszczenia przez cały okres najmu, tj. posiadać oraz uzyskać dla nowych odcinków pozytywnie testy kompatybilności oraz posiadać / uzyskać odpowiednie wpisy w bazie ERATV. Jeżeli w przypadku opisanym w zdaniu wyżej doszłoby do konieczności przeprowadzenia testów kompatybilności oraz uzyskania odpowiednich wpisów, to powyższe czynności zostaną przeprowadzone przez Wynajmującego na jego koszt. Termin przeprowadzenia testów zostanie uprzednio uzgodniony z Najemcą.

4. Od dnia protokolarnego odbioru każdej lokomotywy będzie ona objęta **pełną usługą serwisową Wynajmującego**, na warunkach nie gorszych dla Najemcy niż opisanych i wymaganych w niniejszej Specyfikacji.

5. W ramach realizacji przedmiotu umowy i ceny najmu lokomotyw Wynajmujący na zasadach określonych w specyfikacji zorganizuje przed dostawą w najem pierwszej lokomotywy szkolenie z zakresu obsługi oraz eksploatacji lokomotyw (Punkt 8 - Szkolenie Personelu). Dotyczy to wyłącznie przypadku, gdy przedmiotem najmu byłaby lokomotywa inna już użytkowana obecnie przez Zamawiającego (tj. inna niż **TRAXX E186, TRAXX E388, VECTRON 193**).

6. W trakcie okresu najmu Wynajmujący podejmie na własny koszt działania mające na celu doprowadzenie do tego, aby liczniki lokomotyw mogły stanowić podstawę do rozliczania energii elektrycznej w każdym z krajów eksploatacji. W szczególności w terminie do 24 miesięcy doprowadzi do autoryzacji i uznania licznika oraz wymiany przez niego danych z systemami Dystrybutora Energii Elektrycznej PGE Energetyka Kolejowa S.A. [Celem Zamawiającego jest doprowadzenie do technicznej możliwości rozliczania zużytej energii elektrycznej w oparciu o wskazania licznika/liczników lokomotywy w krajach jej eksploatacji.](#)

### 3. DOPUSZCZENIE DO EKSPLOATACJI ORAZ SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

Podstawowym wymaganiem Zamawiającego jest, aby zaoferowane lokomotywy posiadały **w okresie najmu dopuszczenia do eksploatacji na terenie Polski oraz Niemiec** na dzień rozpoczęcia umowy najmu i w całym okresie jej trwania.

Zamawiający oczekuje, że lokomotywy będące przedmiotem oferty będą miały również możliwość wjazdu na teren Ukrainy po zakończeniu konfliktu zbrojnego oraz Białorusi.

[Poprzez wjazd na teren Ukrainy i Białorusi Zamawiający rozumie dojazd do stacji / terminala kontenerowego w strefie przygranicznej po torze 1435 mm.](#)

Dopuszczalne jest zaoferowanie Zamawiającemu lokomotyw posiadających dopuszczenia do eksploatacji oraz elementy i systemy pozwalające prowadzić eksploatację pojazdów na infrastrukturze kolejowej krajów innych niż Polska i Niemiec. Umożliwienie eksploatacji dla dodatkowego kraju, poza wymaganymi przez Zamawiającego, o ile taka możliwość została zaoferowana przez Wynajmującego w toku przetargu, nastąpi w przypadku zainteresowania Zamawiającego, na podstawie dodatkowych pisemnych ustaleń pomiędzy Stronami.

Ewentualna aktywacja systemu przez Dostawcę, dla eksploatacji lokomotywy w innym kraju, spośród dodatkowych krajów wskazanych przez Oferenta może nastąpić na wniosek Zamawiającego w terminie i na warunkach ustalonych pomiędzy Stronami.

Zaoferowanie lokomotyw z systemami dodatkowymi dla krajów ponad wymagane przez Zamawiającego nie może skutkować koniecznością ponoszenia przez Zamawiającego dodatkowych kosztów utrzymania czy eksploatacji, o ile na wniosek Zamawiającego Wynajmujący nie dokonał aktywacji możliwości eksploatacji lokomotywy w dodatkowo zaoferowanych krajach. W przypadku, gdyby ze względów formalnych zachodziła konieczność utrzymywania tych systemów, pomimo, że Zamawiający nie złożył wniosku o aktywację eksploatacji w dodatkowym kraju, obowiązek oraz koszty utrzymania tych systemów będzie ponosił Wynajmujący.

#### 4. ODBIÓR W MIEJSCU DOSTAWY

W dniu odbioru lokomotywa powinna być sprawna i kompletna pod względem technicznym. Dla każdego z odbieranych pojazdów Strony spiszą stosowny protokół odbioru.

Najemca ma prawo odmówić odbioru technicznego pojazdu, jeżeli pojazd jest niezgodny z wymaganiami technicznymi niniejszej specyfikacji lub jego stan techniczny lub formalno-prawny uniemożliwia jego właściwe użytkowanie. W takim przypadku lokomotywa nie zostanie odebrana, natomiast w spisany protokole wskazane zostaną braki wraz z przewidywanym terminem ich usunięcia, **nie dłuższym niż 7 dni roboczych**.

Jeśli okaże się, że odbiór lokomotyw musi być poprzedzony usunięciem usterki, realizacja i koszty wykonania takich prac obciążają Wynajmującego. Najemca w miarę możliwości na uzgodnionych zasadach może udostępnić Wynajmującemu w miejscu dostawy technicznego wsparcia potrzebnego do usunięcia usterki przed odbiorem lokomotywy.

Organizacja oraz koszty transportu lokomotywy celem usunięcia usterek stwierdzonych podczas procedury odbioru, jak i koszty ich usunięcia, obciążają Wynajmującego lokomotywy.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość odbycia jazdy próbnej w ramach odbioru lokomotyw. Warunki jazdy próbnej zostaną uzgodnione z odpowiednim wyprzedzeniem pomiędzy Wynajmującym a Najemcą. [W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa do odbycia jazdy próbnej w ramach odbioru lokomotywy, organizacja przejazdu oraz pokrycie związanych z nim kosztów będą należały do obowiązków Najemcy.](#)

Wynajmujący winien ubezpieczyć każdą z dostarczanych lokomotyw na własny koszt w zakresie **Casco** (ewentualnie także w innym zakresie, o ile Wynajmujący dostrzega takie ryzyko) na czas przejazdu lokomotyw do wskazanego przez Odbiorcę miejsca dokonania dostawy, aż do chwili jej protokolarnego odbioru przez Najemcę. Obowiązek w/w ubezpieczenia dotyczy również przejazdu lokomotyw w przypadku konieczności ich wymiany.

Jeżeli w wyniku oceny atrakcyjności ofert Zamawiający wybierze opcję ubezpieczenia zaoferowaną przez Wynajmującego lokomotywę / lokomotywy na czas najmu, wówczas

zostanie to ujęte w umowie, a ubezpieczenie CASCO będzie obowiązywać **przez cały okres najmu** aż do chwili jego protokolarnego zwrotu przez Najemcę na warunkach zgodnych z niniejszą specyfikacją oraz ofertą. W przypadku, gdyby lokomotywa po dostarczeniu do Najemcy nie nadawała się do właściwej eksploatacji i nie dojdzie do odbioru, koszty jej wydłużonego ubezpieczenia do dnia usunięcia przeszkód uniemożliwiających zakończenie odbioru ponosi Wynajmujący.

## 5. SERWIS DODATKOWY

Na podstawie **odrębnego zlecenia** Wynajmujący będzie zobowiązany także do:

- A. **Napraw lokomotyw** wtedy, gdy zgłoszona wada lub usterka nie będzie objęta usługą serwisu korekcyjnego. Dotyczy to napraw wynikających z nieprawidłowej eksploatacji lokomotywy, kolizji, wypadków lub innych zdarzeń kolejowych, aktów wandalizmu lub zdarzeń siły wyższej. Wysokość wynagrodzenia Wynajmującego zostanie ustalona według stawek **Cp** oraz **Cd**.
- B. **Reprofilacji zestawów kołowych** W przypadku konieczności przeprowadzenia w specjalistycznym warsztacie reprofilacji zestawu kołowego wynikłej wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Najemca, rozliczenie kosztu czynności związanych z reprofilacją zostanie przeprowadzone w oparciu o szczegółowo udokumentowane koszty. Refaktura za halę oraz infrastrukturę niezbędną do wykonania reprofilacji (udokumentowane koszty bez marży i narzutów i opłat administracyjnych) wraz z opłatą z tytułu utraty wartości zestawu kołowego wyliczoną w oparciu o stawkę zaoferowaną w [załączniku nr 1 strona 5/6](#).
- C. **Wymiany kół monoblokowych w zestawach kołowych** – W przypadku konieczności przeprowadzenia wymiany kół wskutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Najemca, rozliczenie kosztu zestawów kołowych z uwzględnieniem pomniejszenia wartości o uprzednie ich zużycie oraz czynności związanych z wymianą zostanie przeprowadzone w oparciu o szczegółowo udokumentowane koszty (udokumentowane koszty bez marży i narzutów i opłat administracyjnych).

## 6. ZWROT LOKOMOTYWY WYNAJMUJĄCEMU

Po zakończeniu umownego terminu najmu lokomotywy zostaną zwrócone Wynajmującemu, w dobrym stanie technicznym z uwzględnieniem normalnego zużycia eksploatacyjnego. Strony spiszą protokół zdawczo-odbiorczy. W przypadku usterek lub uszkodzeń, które nie kwalifikują się w ramach zużycia eksploatacyjnego strony w protokole uzgodnią zakres usterek, w przypadku których koszty pokryje Najemca.

W przypadku jeśli w trakcie zwrotu stwierdzone zostaną usterki wynikające z okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Najemca, a które nie uniemożliwiają eksploatacji lokomotywy, ani nie grożą unieruchomieniem lokomotywy, to Strony spiszą protokół zdawczo-odbiorczy z uwagami zobowiązującymi Najemcę do pokrycia kosztów usunięcia usterek. Wynajmujący nie może odmówić podpisania protokołu odbioru w przypadku stwierdzenia jedynie drobnych usterek. W przypadku, jeśli Strony stwierdzą usterki uniemożliwiające eksploatację lokomotywy, wówczas nie dojdzie do protokolarnego przekazania lokomotywy. W takim przypadku Strony określą sposób i warunki postępowania w odrębnym porozumieniu.

Miejsce zwrotu lokomotywy może być uzgodnione przez Strony z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym. Preferowane miejsce zarówno przekazania, jak i zwrotu lokomotyw, to uzgodniony terminal kontenerowy Najemcy lub uzgodniony warsztat w ramach znajomości szlaku po stronie Najemcy oraz warunków miejscowych. Miejsce zwrotu musi znajdować się na terenie Polski.

Lokomotywa zostanie zwrócona w stanie czystym tj. umyta z zewnątrz.

## 7. CZĘŚCI ZAMIENNE

Wynajmujący przedstawi Zamawiającemu orientacyjne dane / informacje dotyczące:

- czasu napraw awarii systemu ATP (Automatic Train Protection),
- czasu wymiany części zamiennych, podzespołów, elementów lokomotyw, w szczególności takich jak: nakładki węglowe, pantografy, galanteria dachowa, szyby czołowe, wyłącznik szybki, silnik trakcyjny, falowniki, reprofilacja zestawów kołowych, elementów podlegających wymianie przy zdarzeniach ze zwierzyną leśną.

Wszystkie lokomotywy zaoferowane przez Wynajmującego w przetargu będą zbudowane z części znormalizowanych, dostępnych i spełniających wymagania obowiązujących przepisów i kart UIC.

W ramach ceny najmu Wynajmujący jest zobowiązany zabezpieczyć „**części krytyczne**” na potrzeby prac serwisowych pod kątem ewentualnych zdarzeń losowych (awarii, kolizji), których dostępność w magazynach mogłaby być ograniczona. Zamawiający wymaga, żeby Wynajmujący zdeponował we własnym zakresie części krytyczne w taki sposób i w takim miejscu, żeby czas ich dostawy do miejsca realizacji czynności serwisowych nie przekraczał do **36** godzin liczonych w czasie Dni roboczych, pod rygorem kar umownych. [Termin 36 godzin dotyczy dostawy do miejsca, w którym lokomotywa oczekuje na wykonanie przeglądu korekcyjnego.](#)

**Do części krytycznych zaliczyć należy niezależnie od ilości lokomotyw dostarczonych w ramach umowy zawartej w toku niniejszego postępowania:**

- **dwa odbieraki prądu stałego DC** (pantografy) wraz z ich kompletnym wyposażeniem (akcesoriami umożliwiającymi montaż i eksploatację, w tym także mowa tu o izolatorach, torach prądowych, czy odłączniku nożowym).
- **jeden odbierak prądu AC** (pantograf) 15kV 2/3 Hz wraz z ich kompletnym wyposażeniem (akcesoriami umożliwiającymi montaż i eksploatację, w tym także mowa tu o izolatorach, torach prądowych).
- **szyby czołowe, --- 1 komplet tj. lewa i prawa**
- **drabinki czołowe, --- 1 komplet, tj przednia i wejściowa do kabiny, lewa i prawa strona**
- **gniazda czołowe UIC, --- 1 komplet 2 x UIC 541-5**

Na wniosek Najemcy Wynajmujący powinien przedstawić ofertę dostawy części, które Najemca może zamówić jako zapas części zamiennych. Najemca może też składać u Wynajmującego zapytanie na części nie ujęte na mu liście zawartej w formularzu oferty.

## **8. SZKOLENIE PERSONELU**

W przypadku ofertowania lokomotyw serii niebędącej obecnie w eksploatacji przewoźnika PCC Intermodal S.A. na Wynajmującym spoczywa obowiązek przeprowadzenia szkolenia personelu w zakresie obsługi i prowadzenia lokomotyw. W

ramach zawartej umowy najmu Wynajmujący zobowiązuje się do przeszkolenia pracowników Najemcy. Najemca wskaże Wynajmującemu termin i uzgodni z Wynajmującym miejsce szkoleń z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem. Wszelkie koszty związane z przeprowadzeniem szkoleń Wynajmujący wkałkuje w cenę najmu lokomotyw.

Szkolenia odbędą się w języku polskim dla co najmniej 30 osób. Szkolenia odbędą się w co najmniej 6 turach, w grupach do 6 osób. Zostaną zakończone nie później niż **na dwa tygodnie przed dniem przekazania pierwszej z lokomotyw**. Szkolenie zostanie zakończone Sprawdzianem Wiedzy i Umiejętności (SWiU) oraz wpisem do świadectwa każdego z uczestników – zgodnie z obowiązującymi przepisami. Uczestnikami szkolenia ze strony Najemcy będą maszyniści oraz maszyniści – instruktorzy. Zakres szkolenia będzie dotyczył prowadzenia oraz obsługi eksploatacyjnej dostarczonych Lokomotyw.

Wynajmujący w odrębnie ustalonym terminie, lecz również przed dniem odbioru pierwszej z lokomotyw przeszkoli także ośmiu techników w zakresie odczytu danych z systemów zainstalowanych na lokomotywie.

## 9. ISTOTNE WYMAGANIA W ZAKRESIE ZAPISÓW UMOWY

Strony podpiszą umowę najmu w oparciu o wzór stosowany i dostarczony przez Wynajmującego.

Oferent uczestniczący w postępowaniu powinien dążyć starań, aby zaproponowana przez niego treść umowy była zgodna ze Specyfikacją Zamawiającego oraz odpowiedziami udzielonymi na zadane przez Oferentów pytania. Jeżeli jednak na etapie weryfikacji zaproponowanej treści umowy Zamawiający znajdzie nieścisłości, to wezwie Oferenta do poprawy umowy, zachowując termin wystarczający do złożenia dokumentu przez Oferenta. Zamawiający informuje jednocześnie, że przypadku rozbieżności zapisów umowy z niniejszą Specyfikacją wiążące będą zapisy Specyfikacji. Dopiero po podpisaniu umowy kolejność obowiązywania dokumentów będzie jak wskazano niżej.

Zamawiający wymaga, aby umowa najmu zawierała następujące zapisy:

1. W przypadku jeśli dojdzie do podpisania umowy najmu, Strony ustalają następującą kolejność i rangę obowiązywania poszczególnych dokumentów regulujących wymagania i obowiązki Najemcy i Wynajmującego:

- a. Umowa najmu / potwierdzenie najmu
- b. Pytania i odpowiedzi zadane w trakcie postępowania
- c. Specyfikacja
- d. Umowa ramowa (o ile wcześniej z danym Oferentem podpisano)

W przypadku sprzeczności pomiędzy zapisami wynikającymi z Pytań i Odpowiedzi a Specyfikacją pierwszeństwo będą miały zapisy wynikające z Pytań i Odpowiedzi, w zakresie, który nie jest zmodyfikowany Potwierdzeniem Najmu. W przypadku sprzeczności pomiędzy dokumentami, rozstrzygający będzie dokument o wyższej randze wg rankingu jak wyżej, gdzie „a” ma rangę najwyższą.

2. Jeżeli w umowie przewidziano kary umowne, wówczas kara umowna w przeliczeniu za 1 dzień nie będzie wyższa niż dwukrotność  $1/30$  czynszu miesięcznego z tytułu najmu lokomotywy. Zamawiający nie narzuca wzoru umowy, określił jednak wymagane zapisy, które w tej umowie powinny się pojawić. Kara umowna w wysokości  $1/30$  czynszu miesięcznego za każdy rozpoczęty dzień będzie miała zastosowanie w przypadkach:
  - Niedostarczenia lub nieterminowego dostarczenia lokomotywy [z przyczyn leżących po stronie Wynajmującego](#), z wyłączeniem pierwszych 3 dni opóźnienia;
  - Niedostarczenie części krytycznych oraz niedokonania naprawy w terminach określonych w Specyfikacji [z przyczyn leżących po stronie Wynajmującego](#) w wysokości  $1/30$  czynszu za każdy rozpoczęty dzień braku działania lub niedostępności lokomotywy powyżej czasu określonego dla danego rodzaju naprawy.
3. Z chwilą podpisania protokołu odbioru lokomotywy Wynajmujący wyraża zgodę na oklejenie lokomotywy w barwy Najemcy i oznakowanie lokomotywy znakami handlowymi Najemcy. [Najemca przedstawi projekt graficzny oklejenia lokomotywy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykorzystania całej przestrzeni poszycia lokomotyw nie zarezerwowanej do umieszczenia oznakowania wymaganego przepisami lokomotywy. Numery czołowe i boczne zostaną umieszczone na oznakowaniu Zamawiającego.](#) Wynajmujący nie ponosi w żadnym przypadku odpowiedzialności za zamontowanie przez Najemcę nieprawidłowych lub błędnych znaków lub napisów naruszających w jakikolwiek sposób prawa osób trzecich. Najemca zwróci lokomotywę w niepogorszonym

stanie technicznym z uwzględnieniem normalnego zużycia eksploatacyjnego, po uprzednim usunięciu oklejenia i znaków handlowych Najemcy w dobrym stanie technicznym, z oznakami normalnego zużycia. Zwrot: „w stanie niepogorszonym” dotyczy całej lokomotywy, w tym także jej malatury. [Jeżeli chodzi o serwis prewencyjny, obowiązują zapisy ze specyfikacji. Jeżeli w trakcie użytkowania lokomotywy wystąpi obowiązek przeprowadzenia przeglądów, które wiążą się z koniecznością usunięcia oklejenia i/lub oznakowania lokomotywy w części lub w całości, w takim przypadku organizacja prac i koszty związane z usunięciem oklejenia i/lub oznakowania leżą po stronie Wynajmującego, natomiast ich ponowne wykonanie i koszty z tym związane leżą po stronie Najemcy.](#)

4. Na wniosek Najemcy Wynajmujący przed datą dostawy, z odpowiednim wyprzedzeniem udostępni lokomotywę celem inspekcji przez Najemcę. Najemca dokona inspekcji lokomotywy na okoliczność jej zgodności z danymi technicznymi opisanymi w Specyfikacji w celu wykrycia ewentualnych usterek lub niezgodności. [Zamawiający uznaje za wystarczający czas około dwóch tygodni przed terminem dostawy.](#)
5. W zakresie niniejszego postępowania Zamawiający określa, iż w celu zabezpieczenia umowy najmu najpóźniej na 7 dni kalendarzowych przed odbiorem każdej z lokomotyw Najemca, o ile otrzyma wniosek Wynajmującego, przewiduje możliwość ustanowienia gwarancji bankowej lub depozytu na kwotę nieprzekraczającą 150% ceny miesięcznego najmu dla każdej z lokomotyw.
6. W celu zapewnienia dostępności pojazdów trakcyjnych we flocie, Zamawiający zastrzegł, że umowa najmu może zostać przedłużona na warunkach określonych w Specyfikacji. Zamawiający doprecyzowuje, że wystąpi pisemnie do Wynajmującego z oświadczeniem o przedłużeniu umowy najmu najpóźniej [na 6 miesięcy](#) przed zakończeniem podstawowego okresu najmu. Tylko niezłożenie takiego oświadczenia w terminie może skutkować brakiem zgody Wynajmującego na przedłużenie umowy najmu.

7. Zapisy o prawie do wypowiedzenia umowy przez Najemcę za rekompensatą określoną w Specyfikacji.
8. Określa się maksymalny limit kar umownych na poziomie 5% wartości czynszu należnego za okres trwania umowy dla każdej z lokomotyw.
9. W umowie mogą być zawarte dodatkowe zapisy, które nie są w sprzeczności ze Specyfikacją.

### **CZĘŚĆ III. SPOSÓB PRZEPROWADZENIA POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO, OCENA OFERT, UMOWA**

#### **1. WARUNKI OCENY OFERT**

**Oferta zostanie przygotowana w oparciu o przygotowany i udostępniony przez Zamawiającego formularz ofertowy w formacie XLS.**

Oferta będzie wyrażona w **EUR** i podpisana przez osoby reprezentujące Oferenta.

**Zamawiający zastrzega okres związania ofertą do dnia 03.10.2025.**

Złożone w przetargu oferty będą przedmiotem oceny przez Zamawiającego zgodnie z wyznaczonymi poniżej kryteriami. W wyniku oceny powstanie ranking ofert. Jeżeli złożone zostaną przynajmniej 2 oferty, które będą zbliżone cenowo, wówczas Zamawiający zastrzega sobie prawo do negocjacji.

W przypadku, gdy w toku weryfikacji oferty Zamawiający stwierdzi braki lub tzw. „oczywiste omyłki pisarskie”, Zamawiający zwróci się pisemnie oraz drogą elektroniczną do Oferenta o ich uzupełnienie.

Nieuzupełnienie braków w wyznaczonym dodatkowym **terminie wskazanym przez Zamawiającego** zostanie potraktowane jako uchylanie się Oferenta od podpisania umowy i może skutkować odrzuceniem oferty.

Oferent zobowiązany jest wypełnić wszystkie pola wymagane w [załączniku nr 1](#) do Specyfikacji w miejscach do tego przeznaczonych, zgodnie z wytycznymi opisanymi w Specyfikacji oraz wskazówkami zawartymi w treści [załącznika nr 1](#).

Udostępnione dokumenty należy wypełnić tylko w miejscach wskazanych do tego celu przez Zamawiającego. W przypadku uwag do udostępnionych dokumentów należy zwrócić się do Zamawiającego w trybie pytań.

**Atrakcyjność ofert** zostanie określona poprzez **wskaźnik „W”** dla każdego zadania osobno, na podstawie złożonych do przetargu ofert.

**Wartość „W” będzie określała miejsce w rankingu i będzie rozstrzygająca**, pod warunkiem spełnienia pozostałych warunków, o jakich mowa w Specyfikacji.

Najniższa wartość „W” plasuje ofertę najwyżej w rankingu.

Z uwagi na możliwość złożenia oferty na najem jednej lokomotywy dla każdego zadania wartość „W” będzie liczona dla najmu pojedynczej lokomotywy zaoferowanej w danym zadaniu w celu uzyskania porównywalności ofert.

Zamawiający oceni oferty pod kątem **kryteriów cenowych i niecenowych**.

**Kryteria cenowe** stanowią **92%** wartości wskaźnika. Kryterium cenowe stanowią:

- cena najmu lokomotywy wraz z pełnym utrzymaniem za okres:  
opcja I --- 3 lata  
opcja II --- 4 lata
- cena za każdy km powyżej średniego limitu na lokomotywę
- opłaty za ewentualne wcześniejsze rozwiązanie umowy

**Kryteria niecenowe** stanowią **8%** wartości wskaźnika. Kryterium niecenowe stanowi zgodność modelu oferowanej lokomotywy z taborem użytkowanym przez Zamawiającego. Jeżeli przedmiotem oferty będą lokomotywy zgodne z typami lokomotyw obecnie użytkowanymi przez Zamawiającego, tj.:

**TRAXX E186, TRAXX E388, VECTRON 193** lub równoważnych w ramach typu danego pojazdu, wówczas Zamawiający będzie premiował taką ofertę pomniejszając wartość wskaźnika „W” o 8%.

Jeden z elementów wartości „W” będzie stanowić wartość ceny najmu lokomotywy pomnożona **przez współczynnik 0,92** (p1) dla ofert spełniających kryterium niecenowe albo pomnożona przez 1 (p2) dla ofert niespełniających kryterium niecenowego.

Ponadto, aby w ocenie ofert uwzględnić znaczenie ceny jednostkowej **Cnd** za przekroczenie limitu kilometrów w ofercie **dla okresu najmu** Zamawiający przyjmuje założenie dotyczące nadmiarowego przebiegu:

a) w opcji 36-miesięcznego okresu najmu jednej lokomotywy:

tabela 1.

Szacunkowy przebieg rocznie	150 tys. km	180 tys. km
Nadprzebieg w okresie najmu	100 tys. km	10 tys. km

b) w opcji 48-miesięcznego okresu najmu jednej lokomotywy:

tabela 2.

Szacunkowy przebieg rocznie	150 tys. km	180 tys. km
Nadprzebieg w okresie najmu	133,3 tys. km	13,3 tys. km

Przy w/w założeniach **wzór „W<sub>I</sub>”** dla każdego z zadań w opcji I przyjmuje ogólną postać\*:

$$W_I = p \cdot C_{ns} + a \cdot C_{nd} + Oru_{12} + Oru_{24}, \text{ gdzie}^*$$

$W_I$  = wartość cenowa oferty dla opcji I

$p$  – współczynnik premiujący kryteria niecenowe tj. wynoszący 0,92, gdy oferowane modele lokomotyw są zgodne z użytkowanymi przez Zamawiającego albo 1,00, gdy oferowane modele lokomotyw nie są zgodne;

$C_{ns}$  – skumulowana cena najmu jednej lokomotywy dla danego okresu uwzględniająca założenia dotyczące waloryzacji;

$a$  – zakładana ilość kilometrów nadprzebiegu w zależności od szacunkowego przebiegu rocznie – zgodnie z tabelą 1;

$C_{nd}$  – cena za każdy kilometr nadprzebiegu

$Oru_{12}$   $Oru_{24}$  – opłata z tytułu wcześniejszego rozwiązania umowy, odpowiednio po 12 lub po 24 miesiącach.

**Wzór „W<sub>II</sub>”** dla każdego z zadań w opcji II przyjmuje ogólną postać:

$$W_{II} = p \cdot C_{ns} + b \cdot C_{nd} + Oru_{12} + Oru_{24} + Oru_{36}, \text{ gdzie}^*$$

$W_{II}$  = wartość cenowa oferty dla opcji II

p – współczynnik premiujący kryteria niecenowe tj. wynoszący 0,92, gdy oferowane modele lokomotyw są zgodne z użytowanymi przez Zamawiającego albo 1,00, gdy oferowane modele lokomotyw nie są zgodne;

$C_{ns}$  – skumulowana cena najmu jednej lokomotywy dla danego okresu uwzględniająca założenia dotyczące waloryzacji

b – zakładana ilość kilometrów nadprzebiegu w zależności od szacunkowego przebiegu rocznie – zgodnie z tabelą 2;

$C_{nd}$  – cena za każdy kilometr nadprzebiegu

Oru12, Oru24, Oru36 – opłata z tytułu wcześniejszego rozwiązania umowy, odpowiednio po 12 lub po 24 miesiącach lub po 36 miesiącach.

\* szczegółowe formuły / zapisy poszczególnych składników wzoru znajdują się w [załączniku nr 1](#) do specyfikacji, tj. formularzu oferty w postaci pliku XLS.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość wyboru opcji najmu lokomotywy w ramach każdego z zadań osobno albo na okres albo 36 miesięcy albo 48 miesięcy licząc od daty odbioru lokomotywy.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozstrzygnięcia przetargu i zawarcia umowy z Wynajmującym, który uzyskał najniższą wartość wskaźnika W dla danego zadania.

## 2. NEGOCJACJE

Jeżeli złożone zostaną oferty, które będą zbliżone cenowo, wówczas Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia negocjacji z wybranymi Oferentami.

Celem negocjacji, [które mogą odbyć się po terminie składania ofert](#) będzie uzyskanie minimalnej, najkorzystniejszej dla Zamawiającego wartości wskaźnika „W” i warunków umowy.

[W toku negocjacji Zamawiający ma prawo do zgłoszenia uwag do treści umowy. W przypadku uzgodnienia obustronnie treści umowy zostanie ona podpisana przez Strony.](#)

Po otrzymaniu informacji o zaakceptowaniu przez Zamawiającego oferty w trybie negocjacji Oferent będzie zobowiązany potwierdzić zaktualizowane ceny wpisując je odpowiednio w formularzu oferty i **przesłać Zamawiającemu w formie** skorygowanej oferty (ten sam [formularz ofertowy wg załącznika nr 1 do Specyfikacji](#)).

### 3. ZŁOŻENIE KOMPLETNEJ OFERTY

Jeżeli Zamawiający nie podejmie negocjacji, wówczas zwróci się do Oferenta, który złożył najkorzystniejszą ofertę o podpisanie umowy najmu w oparciu o złożoną ofertę oraz wzór umowy stosowany przez Oferenta, której integralną częścią (załącznikiem) będzie niniejsza Specyfikacja oraz ewentualne pytania i odpowiedzi, które pojawiły się w trakcie postępowania. Umowa nie może stać w sprzeczności z zapisami specyfikacji.

Jeżeli Zamawiający podejmie negocjacje z Oferentami, wówczas, po ich pozytywnym zakończeniu, Oferenci zobowiązani będą **w terminie 3 (trzech) Dni roboczych dostarczyć skorygowaną ofertę** zgodną z niniejszą Specyfikacją, na adres:

[przetargi.realizacja@pcc.eu](mailto:przetargi.realizacja@pcc.eu)

Z inicjatywy własnej lub na wniosek Oferenta PCC Intermodal S.A. może przedłużyć termin do dostarczenia kompletnej oferty o nie więcej niż kolejne trzy dni robocze.

**Oferta** wraz z załącznikami powinna być sporządzona w języku polskim i złożona w formie pliku lub plików PDF opatrzonego/-ych podpisem kwalifikowanym. Alternatywnie dokumenty do przetargu należy podpisać odręcznie przesyłając skan dokumentów na adres [przetargi.realizacja@pcc.eu](mailto:przetargi.realizacja@pcc.eu) natomiast oryginały na adres biura Zamawiającego w Sosnowcu: 41-200 Sosnowiec, ul. Małachowskiego 1a.

Uwaga: Formularz oferty ([załącznik nr 1 do specyfikacji](#)) należy złożyć w formie wypełnionego pliku XLS oraz podpisanego PDF.

**Oferta** powinna zawierać dokumenty opublikowane w wersji ujednoliconej na stronie: <https://www.pccintermodal.pl/przetargi/>

**Wersja ujednolicona dokumentu**, to najbardziej aktualna, opublikowana wersja dokumentów uwzględniająca ewentualne zmiany i uzupełnienia wprowadzone przez Zamawiającego w związku z udzielaniem odpowiedzi na pytania Oferentów;

## 4. ZAWARTOŚĆ OFERT

**Kompletna Oferta będzie zawierać:**

- I. **Pismo przewodnie** - **nieobowiązkowe**. W piśmie Oferent może przedstawić informacje uzupełniające Ofertę oraz informacje, które uzna za istotne, o ile nie będą w sprzeczności z zapisami Specyfikacji.
- II. ~~Podpisany przez Oferenta~~ tekst **umowy najmu wg wzoru Oferenta** o treści zgodnej z zapisami niniejszej Specyfikacji. Integralną częścią umowy, w formie załączników do niej będą:

Załącznik nr 1 – **Specyfikacja przedmiotu przetargu** (*tekst niniejszej Specyfikacji w ostatecznej wersji opublikowanej na stronie internetowej Zamawiającego bez załączników do Specyfikacji*);

Załącznik nr 2 – **Formularz Oferty** *wypełniony w oparciu o Załącznik nr 1 do Specyfikacji – zarówno w formie XLS jak również podpisany PDF*;

Załącznik nr 3 – **Pytania i odpowiedzi** dotyczące przedmiotu przetargu (*tekst opublikowany przez Odbiorcę zgodnie ze Specyfikacją*); **załącznik „Pytania i odpowiedzi”** będzie obejmował wszystkie pytania od wszystkich Oferentów zadane w toku postępowania.

Załącznik nr 4 – **Warunki ubezpieczenia lokomotywy** (o ile Najemca przyjmie ubezpieczenie wg oferty Ubezpieczyciela Wynajmującego).

~~W przypadku rozbieżności zapisów umowy z niniejszą Specyfikacją wiążące będą zapisy Specyfikacji.~~

W przypadku wątpliwości odnośnie wymagań Zamawiającego należy zwrócić się z zapytaniem do na adres: [przetargi.realizacja@pcc.eu](mailto:przetargi.realizacja@pcc.eu), odpowiednio w trybie, o którym mowa w **części I** Specyfikacji. W Ofercie w formie elektronicznej każdy plik pdf powinien być opatrzony podpisem kwalifikowanym.

Ofertę prosimy opatrzyć informacją: **„Oferta najmu lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem usług serwisu w zakresie pełnego utrzymania”**

## 5. OCENA ZŁOŻONYCH OFERT, ZAWARCIE UMOWY

**Jedynym kryterium wyboru oferty dla każdego zadania jest wartość wskaźnika „W”. Zadanie wygrywa Oferent, który zgodnie z wytycznymi podanymi w niniejszej Specyfikacji uzyska najniższą wartość wskaźnika W.**

Po otrzymaniu ofert, Komisja Przetargowa PCC Intermodal S.A. w trybie niejawnym sprawdzi ich kompletność i zgodność zawartości z wymogami Specyfikacji pod kątem formalnym i merytorycznym, po czym po uzupełnieniu ewentualnych braków w trybie wskazanym w Specyfikacji poinformuje Oferentów o dalszych decyzjach dotyczących rozstrzygnięcia przetargu.

Niedostarczenie kompletnej oferty w wyznaczonym terminie lub też niezgodność oferty z zapisami Specyfikacji, po upływie dodatkowo wyznaczonego terminu, skutkuje jej odrzuceniem. W tej sytuacji Zamawiający zawrze umowę z kolejnym spośród Oferentów, który złożył kompletną i poprawną ofertę, którą dany Oferent jest związany w myśl zapisów niniejszej Specyfikacji.

W przypadku, gdy w wyniku weryfikacji oferta na realizację danego zadania zawierająca najniższy wskaźnik „W” okaże się kompletna, zgodna z zapisami niniejszej Specyfikacji, wówczas Zamawiający poinformuje Oferenta o tym fakcie telefonicznie, a także pisemnie wraz z przesłaniem podpisanej drugostronnie **umowy najmu** wraz z załącznikami.

Najemca zastrzega, że lokomotywy będą poddawane weryfikacji pod kątem zgodności z zapisami Specyfikacji i przyjętą w rezultacie postępowania ofertą. W przypadku dostawy lokomotyw, których parametry i wyposażenie techniczne, funkcjonalności - mimo wcześniejszych zapewnień Oferenta - odbiegać będą od zaoferowanych w toku przetargu, to Najemca będzie mógł odmówić odbioru lokomotyw oraz wykonać inne uprawnienia przewidziane w umowie najmu.

## 6. ZASTRZEŻENIA NAJEMCY

PCC INTERMODAL S.A. zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia negocjacji oraz do zmiany warunków lub ich odwołania oraz unieważnienia przetargu w całości lub w odniesieniu tylko do wskazanej części na każdym etapie postępowania, włączając w to zmiany w treści Specyfikacji lub zakończenia przetargu bez rozstrzygnięcia.

W przypadku zmian w treści Specyfikacji lub zmian w innych dokumentach, o których mowa w Specyfikacji, PCC Intermodal S.A. poinformuje o tym fakcie wszystkich Oferentów uwzględniając odpowiednio czas potrzebny Oferentom na dostosowanie się do nowych zapisów. Zamawiający zastrzega sobie również prawo do wydłużenia terminów podanych w niniejszej Specyfikacji

Przetarg będzie prowadzony w oparciu o przepisy prawa polskiego. Wszelka korespondencja i kontakt z Oferentami będzie prowadzona w języku polskim. Dokumenty sporządzone w języku obcym powinny być wiarygodnie i poprawnie przetłumaczone na język polski na zlecenie Oferenta.

Ewentualne spory będą rozstrzygane przez właściwe sądy polskie właściwe dla siedziby Najemcy. W odniesieniu do niniejszego postępowania nie mają zastosowania zapisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Oferent może złożyć tylko jedną ofertę. Oferent ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem oferty.

## **7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO SPECYFIKACJI PRZEDMIOTU PRZETARGU**

### **1. Formularz oferty.**